

PŘÍRUČKA PRO TESTOVÁNÍ VOZIDEL NA HISTORICKOU PŮVODNOST

ČÁST I.

všeobecná část

Tato Příručka pro testování vozidel na historickou původnost (dále jen **Příručka**) je vlastnictvím Federace klubů historických vozidel ČR z. s. (dále jen **FKHV**), národní autority FIVA pro Českou republiku.

Tuto Příručku vydala FKHV jako právnická osoba pověřená testováním historických vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a která má oprávnění udělené od Mezinárodní federace historických vozidel podle Mezinárodního technického kodexu FIVA (International Technical Code FIVA).

Tato příručka má dvě části:

- a) Část I - Všeobecná část
- b) Část II - Postup pro testování a postup pro vyplňování žádosti o provedení testování vozidla na historickou původnost

Obsah

Účel a oblast použití příručky	4
1. Oblast platnosti	4
2. Definice a zkratky	4
3. Testování vozidel na historickou původnost.....	6
4. Klubová testovací komise	7
4.1 Zřízení klubové testovací komise	7
4.2 Změnové řízení.....	8
4.3 Zánik KLTK	8
4.4 Testování klubovou testovací komisí.....	9
4.5 Prodloužení platnosti testování KLTK.....	11
5. Pověřený komisař	12
5.1 Jmenování PK.....	12
5.2 Kontrola testování PK.....	13
5.3 Prodloužení platnosti testování PK	13
5.4 Zástupce PK v krajích	14
6. Obecná ustanovení týkající se testování vozidel	14
6.1 Pozbytí platnosti testování	14
6.2 Změny údajů v PHV	15
6.3 Poplatky za testování	15
6.4 Monitorování systému testování.....	15
6.5 Odborná způsobilost testovacích komisařů	15
6.5.1 Plnění kvalifikačních požadavků	16
6.5.2 Osobnostní vlastnosti	16
6.5.3 Trestní bezúhonnost	16
6.5.4 Respektování a uplatňování pravidel testování.....	16
6.5.5 Průběžné doplňování odborného růstu.....	17
6.5.6 Hodnocení technického komisaře.....	17
6.5.7 Kritéria pro hodnocení technického komisaře	17
6.6 Školení testovacích komisařů	17

6.7	Etický kodex	18
6.8	Ověření realizovatelnosti testování.....	18
6.9	Pravomoci a povinnosti	19
6.10	Střet zájmů a odmítnutí testování	19
6.11	Škody způsobené testováním	19
6.12	Kontrola účinnosti systému	19
6.13	Řízení neshod.....	21
6.14	Řešení stížností	21
6.15	Ochrana osobních údajů.....	21
6.16	Komunikace s veřejností a reklama.....	22
6.17	Sankce.....	22

Účel a oblast použití příručky

Příručka popisuje procesy testování vozidel na historickou původnost v souladu s právními předpisy České republiky a Technickým kodexem FIVA, dalších postupů s testováním těchto vozidel spojených a má charakter závazného prováděcího předpisu.

1. Oblast platnosti

(1) Příručka platí pro:

- subjekty (kluby), které FKHV pověřuje testováním vozidel na historickou původnost na základě řádně uzavřené Smlouvy o testování historických a silničních vozidel na historickou původnost vozidel (dále jen Smlouva), a jejich klubové testovací komise (dále jen KLTK);
- pověřené komisaře FKHV (dále jen PK);
- Prezídium a komise FKHV.

2. Definice a zkratky

FIVA	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
FIVA ANF	Nositel národní autority FIVA – FKHV ČR – ANF.
FKHV	Federace klubů historických vozidel ČR z.s.
Historické vozidlo (dále HV)	FIVA definuje historické vozidlo jako mechanicky poháněné silniční vozidlo: - které je minimálně 30 let staré, - které je zachováno a udržováno v historicky autentickém stavu, - které je předmětem sběratelského zájmu, - které je z těchto důvodů součástí našeho technického a kulturního dědictví, - jehož typ se již nevyrábí (příloha č. 6, odst. 3 Vyhlášky), - historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání (§79b, odst. 3 Zákona).
IS	Informační systém testování historických vozidel FKHV ČR dostupný na internetové stránce www.testovanihv.cz
IS TP	Informační systém technických prohlídek
KLTK	Klubová testovací komise
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Metodický postup	Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a ve stanicích technických kontrol (STK)

Místně příslušný úřad	Obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
Ověřovací testování	Testování nařízené Právnickou osobou v případě pochybnosti o užívání vozidla v souladu s kodexem FIVA
Osvědčení	Dokument vydaný Právnickou osobou na základě uzavřené a platné Smlouvy, opravňující KLTK provádět testování
PHV	Průkaz historického vozidla
PK	Pověřený komisař
Právnická osoba	Právnická osoba dle § 79b odst. 2 Zákona, v současné době FKHV
Protokol	Protokol o testování, který je součástí Žádosti o provedení testování historického vozidla (3 a 4 strana Žádosti), příloha č. 3 Vyhlášky
Provozovatel	Osoba, která je v Žádosti a registru silničních vozidel zapsána jako vlastník tohoto vozidla, není-li v registru silničních vozidel jako jeho provozovatel zapsána jiná osoba
Příručka	Příručka pro testování silničních a historických vozidel
Razítko KLTK	Razítko klubové testovací komise modré nebo zelené barvy vydané FKHV ČR
Razítko PK	Razítko Pověřeného komisaře modré nebo zelené barvy vydané FKHV ČR
RHSV	Registr historických a sportovních vozidel
RSV	Registr silničních vozidel
Sdružení	Právnická osoba, která je členem FKHV, např. Asociace klubů amerických vozidel, British Car Club ČR, Český klub historických vozidel, Unie klubů užitkové a vojenské historické techniky České republiky, Mercedes-Benz Klub ČR a Veteran Car Club ČR, a dále Asociace veteran car clubů AČR a Asociace klubů historických vozidel.
Sekretariát	Kontaktní místo FKHV (viz www.fkhv.cz)
Silniční vozidlo	Silniční vozidlo registrované v registru silničních vozidel
Smlouva	Smlouva o testování silničních a historických vozidel na historickou původnost
Technický kodex	Mezinárodní technický kodex FIVA (FIVA International Technical Code) v platném znění
Vyhláška 355/2006 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel, v platném znění
Vyhláška 211/2018 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy č. 211/2018 Sb. o technických prohlídkách vozidel, v platném znění
Zákon	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
ZRZ	Zvláštní registrační značka historického vozidla

Žadatel	Vlastník nebo provozovatel vozidla podávající Žádost
Žádost	Žádost o provedení testování historického vozidla (Příloha č. 3 Vyhlášky)

3. Testování vozidel na historickou původnost

- (1) Testování vozidel na historickou původnost provádí Právnická osoba, kterou je FKHV, prostřednictvím KLTK a PK.
- (2) Testování vozidel na historickou původnost se provádí u
 - a) silničních vozidel zařazených do RSV,
 - b) historických vozidel zařazených do RHSV,
 - c) vozidel nepodléhajících registraci.
- (3) Testování vozidel na historickou původnost probíhá výhradně v IS – Informačním systému FKHV. Testování mimo IS FKHV je důvodem k okamžitému odebrání osvědčení k testování KLTK nebo PK a neplatnosti předmětného testování od počátku. Závažné či opakované méně závažné porušení pravidel stanovených Příručkou je důvodem k okamžitému odebrání osvědčení k testování KLTK nebo PK.
- (4) Návod k užívání Informačního systému je uveden v části II. Příručky.
- (5) Testování vozidel na historickou původnost provádí KLTK a jeho správnost ověřuje PK.
- (6) Na základě kladného testování na historickou původnost má majitel vozidla možnost:
 - a) Absolvovat technickou prohlídku historického vozidla ve stanici STK, kde bude ověřena technická způsobilost HV k provozu na pozemních komunikacích.
 - b) Zažádat o vydání „Dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost“ na RHSV.
 - c) Zažádat o zápis údaje o historické původnosti silničního vozidla do RSV a do technického průkazu silničního vozidla.
 - d) Sjednání snížené sazby pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb., zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, v platném znění (tzv. povinné ručení).

4. Klubová testovací komise

- (1) KLTK, která je držitelem platného Osvědčení od FKHV, testuje vozidla na historickou původnost.
- (2) V zájmu zachování jednotnosti testování vozidel na historickou původnost se toto testování provádí podle právních předpisů České republiky, aktuálně účinného Technického kodexu FIVA a v souladu s nimi vydaných interních předpisů FKHV.

4.1 Zřízení klubové testovací komise

- (1) Statutární orgán klubu historických vozidel předloží Sdružení, ve kterém je registrován jeho klub, následující dokumenty:
 - a) žádost o zřízení KLTK;
 - b) elektronicky vyplněný, vytištěný a podepsaný formulář „Změnový list“ se členy KLTK, včetně kontaktů a podpisových vzorů. Navrhovaní testovací komisaři musí být členy daného klubu (Vzor dokumentu dostupný na webových stránkách FKHV – www.fkhv.cz);
 - c) elektronicky vyplněný, vytištěný a podepsaný formulář „Popis činnosti komisaře“ pro jednotlivé navrhované členy do KLTK. (Vzor dokumentu dostupný na webových stránkách FKHV – www.fkhv.cz).
- (2) Sdružení (dle čl. 2) po obdržení dokumentů může doporučit klub FKHV ke zřízení KLTK a předá FKHV veškeré dokumenty nutné ke zřízení.
- (3) FKHV zkontroluje, zda předložené dokumenty splňují všechny podmínky k udělení Osvědčení provádět testování vozidel na historickou původnost, **ověří účelnost zřízení nové KLTK s ohledem na vytížení již existujících KLTK a o zřízení rozhodne usnesením Prezidia FKHV.**
- (4) **KLTK zřízená v klubu historických vozidel, který má počet členů do 250 může mít maximálně 5 testovacích komisařů. KLTK zřízená v klubu historických vozidel, který má počet členů více než 250 může mít maximálně 8 testovacích komisařů.**
- (5) **Osvědčení k testování vozidel na historickou původnost může od FKHV získat klub:**
 - a) který se zavazuje testovat dle platných předpisů upravujících systém testování vozidel na historickou původnost, včetně předpisů vydaných národní autoritou FIVA – FKHV;
 - b) jestliže jeho právní forma je zapsaný spolek, pobočný spolek zapsaného spolku nebo zapsaný ústav a má přidělené identifikační číslo právnické osoby;
 - c) jestliže členové komise splňují odbornou způsobilost dle čl. 6.5;
 - d) jestliže počet členů komise je minimálně 3;
 - e) jestliže členové komise splnili dvouletou čekací lhůtu od data podání žádosti ke zřízení KLTK na FKHV ČR, a zároveň všichni členové v této lhůtě prokazatelně absolvovali

minimálně dvě pravidelná povinná školení testovacích komisařů pořádaná FKHV a jsou podepsáni na prezenčních listinách;

- f) který uzavře Smlouvu o testování silničních a historických vozidel na historickou původnost.
- (6) Podáním žádosti ke zřízení KLTK, předáním výše uvedených dokumentů a splněním všech podmínek k udělení Osvědčení nevzniká klubu automaticky nárok na udělení Osvědčení.
- (7) Jestliže FKHV rozhodla o udělení Osvědčení po splnění všech stanovených podmínek, vystaví „Osvědčení o udělení oprávnění (pověření) k testování vozidel na historickou původnost“, vydá členům KLTK Průkaz testovacího komisaře a předsedovi KLTK razítko KLTK.

4.2 Změnové řízení

- (1) Dojde-li ke změnám ve složení KLTK, je statutární orgán příslušného klubu povinen doručit změny ve složení KLTK FKHV na elektronicky vyplněném a podepsaném formuláři Změnový list, popř. Popis činnosti testovacího komisaře.
- (2) Změnu musí FKHV schválit.
- (3) V případě přestupu klubu s KLTK do jiného Sdružení, než u jakého byla podána žádost a zřízena KLTK, musí si daný klub v součinnosti s původním a novým Sdružením podat žádost u FKHV o ponechání Osvědčení. FKHV následně rozhodne o ponechání, resp. odebrání Osvědčení.
- (4) FKHV si vyhrazuje právo na průběžné doplňování a aktualizaci dokumentů ohledně KLTK.

4.3 Zánik KLTK

- (1) FKHV rozhodne o zrušení KLTK na základě některé z následujících skutečností:
- a) počet členů KLTK klesne pod 3 testovací komisaře;
 - b) nebyli proškoleni minimálně 3 testovací komisaři dva roky za sebou;
 - c) KLTK nedodala podklady, definované touto Příručkou, v požadovaném termínu a rozsahu;
 - d) neplnění povinnosti KLTK;
 - e) nedůvodné průtahy v testování nebo dlouhodobá nečinnost/**nevytíženost** KLTK
 - f) negativního výsledku hodnocení činnosti komise;
 - g) oprávněných stížností majitelů vozidel, registračního místa nebo kontrolních orgánů FKHV na činnost komise;
 - h) opakované neshody v testování;
 - i) vážná pochybení testovací komise zjištěná FKHV;
 - j) rozhodnutí Sdružení (dle čl. 2) nebo klubu o zrušení KLTK;

- k) klub, v rámci něhož je zřízena KLTK, přestane být členem Sdružení;
 - l) porušení nařízení prezidia FKHV či jiného příslušného orgánu FKHV;
 - m) testování vozidla na historickou původnost mimo IS;
 - n) testovací komise nebo její člen jedná v rozporu se zájmy, cíli, posláním a vizí FKHV nebo svým mateřským Sdružením, nedodrжуje etický kodex.
- (2) V případě zániku komise, odebrání oprávnění k testování vozidel či neprodloužení Osvědčení jsou statutární orgán klubu, předseda KLTK i všichni členové klubové testovací komise povinni vrátit FKHV všechny věci, které jim byly v souvislosti s testováním vozidel FKHV předány, či přímo souvisí s testováním vozidel, a to zejména (nikoliv však výlučně) razítka klubové testovací komise, průkazy testovacích komisařů, veškeré Žádosti o provedení testování historického vozidla a Protokoly o testování (včetně uložených či v již neplatných), Evidenční listy, případně propůjčená technická zařízení apod. na Sekretariát.
- (3) Rozhodnutí o zrušení komise, pozastavení její činnosti a odebrání průkazu testovacího komisaře nabývá účinnosti okamžikem přijetí nebo k datu uvedeném v usnesení FKHV.
- (4) Každý testovací komisař KLTK může být členem pouze v jedné KLTK s jedním číslem testovacího komisaře, **s výjimkou zvláštního pověření členů TK.**

4.4 Testování klubovou testovací komisí

- (1) Testování KLTK je testování vozidel na historickou původnost, které se provádí na žádost vlastníka vozidla na základě vyplněné Žádosti, kde žadatel vyplní údaje o vlastníku a o provozovateli, pokud je odlišný od vlastníka HV, a údaje o vozidle. Žadatel má možnost vyplnit Žádost o testování HV přímo v Informačním systému FKHV, **nebo tak na jeho žádost učiní oslovená KLTK.**
- (2) K testování vozidla na historickou původnost předkládá žadatel spolu s vyplněnou Žadostí barevné fotografie o rozměru 6 x 9 cm, které může předložit v elektronické formě nebo na tvrdém lesklém fotopapíru, u automobilu a motocyklu s přivěsným vozíkem s pohledem pravo-zadním a s pohledem levo - předním, u motocyklu s pohledem z pravé strany a s pohledem z levé strany.
- (3) Žadatel přistaví podle pokynů KLTK vozidlo k prověření skutečného stavu a současně předloží doklady ke kontrole údajů uvedených v Žádosti k ověření historické původnosti. Testovací komise prověří skutečný stav vozidla, zkontroluje předloženou dokumentaci a pořídí fotografie: výrobního čísla vozidla, motoru a motorového prostoru (vyjma přípojných vozidel), interiéru – předních sedadel (sedlo u motocyklů), stavu tachometru (řídítek u vozidel bez tachometru), technického průkazu či jiného prokázání roku výroby, výrobního čísla motoru v případě jeho dostupnosti. Tyto fotografie následně vloží do IS.
- (4) Číslo protokolu o testování je automaticky generováno v IS po uhrazení správního poplatku.
- (5) Testovací komise může dle svého zvážení požadovat další dokumenty pro bezpochybné prokázání historické původnosti vozidla a korektnosti jeho aktuálního provedení, včetně doplňků. Důkazní břemeno je na straně Žadatele.

(6) Na základě skutečného stavu vozidla KLTK vyznačí technickou klasifikaci vozidla v Žádosti dle příslušné definice a skupiny zachovalosti vozidla

(7) Definice vozidla:

- a) **Typ A – STANDARDNÍ** - Jedná se o historické vozidlo odpovídající standardní specifikaci, tak jak bylo dodáváno VÝROBCEM. Mohou být povoleny nepodstatné, kosmetické změny odpovídající OBDOBÍ, stejně jako typické příslušenství, které bylo v OBDOBÍ na trhu.
- b) **Typ B – DOBOVĚ UPRAVENÉ** - Jedná se o vozidlo speciálně postavené nebo upravené v OBDOBÍ pro specifické účely, svým způsobem typické a tím oprávněně historicky cenné.
- c) **Typ C – KOPIE a REPLIKA**
 - KOPIE je kopie historického vozidla, zhotovená mimo OBDOBÍ KOPISTOU (VÝROBCEM KOPIE), s použitím nebo bez použití dílů podle specifikace odpovídající OBDOBÍ, kopírující určitý konkrétní model. Takovéto historické vozidlo musí být zřetelně označeno aby bylo jasné, že jde o KOPII. Název historického vozidla bude tvořit kombinace jmen KOPISTY (VÝROBCE KOPIE) a VÝROBCE a dále modelu, jehož je vozidlo KOPIÍ (Příklad: Smith, Bugatti, Type 35).
 - REPLIKA musí splňovat stejné shora uvedené podmínky, ale od kopie se liší tím, že byla vyrobena výrobcem originálního vozidla.

Datum výroby vozidla kategorie KOPIE a REPLIKA bude datem jejího dohotovení (např. 11/1993), nikoliv datem výroby jeho historické předlohy.

- d) **Typ D – UPRAVENO MIMO OBDOBÍ** - vozidlo s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ způsobem typickým v daném OBDOBÍ a za použití součástí podle specifikace v OBDOBÍ obvyklé.
- e) **Typ E – VÝJIMKY** - vozidlo s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ za použití součástí nebo technologií, nedostupných v daném OBDOBÍ. Takovéto vozidlo musí mít i v tomto případě původní rám/šasi nebo platformu a karoserii podle DOBOVÉ specifikace pro daný model. Mohou být použity maximálně dvě podsestavy, odlišné od původní specifikace (motor, převody, kola, přední odpružení/ řízení, zadní odpružení). Úpravy mohou být provedeny v současné době. Takovéto úpravy nemají vliv na datování vozidla.

(8) Skupiny zachovalosti:

- a) **Skupina 1 – ORIGINÁLNÍ** - Konkrétní vozidlo ve stavu v jakém bylo původně vyrobeno, nepozměňované a s minimálně sešlé věkem.
- b) **Skupina 2 – AUTENTICKÉ** - Konkrétní vozidlo ve stavu, ve kterém se dochovalo při svém užívání, nikdy nerestaurované, zachovalé v originální specifikaci, se známou

historií a v originálním, věrohodně opotřebovaném stavu. Běžně opotřebitelné díly mohou být nahrazeny díly odpovídajícími dobové specifikací. Opravy laku, pokovení a čalounění jsou povoleny.

- c) **Skupina 3 – RENOVOVANÉ** - Konkrétní Historické vozidlo známé identity, úplně nebo částečně rozebrané, zrepasované a znovu smontované. Povoleny jsou pouze malé odchylky od specifikace VÝROBCE z důvodu nedostupnosti dílů nebo materiálů. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde jsou k dispozici, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejlépe DOBOVÉ specifikací.
- d) **Skupina 4 – ZNOVU VYSTAVĚNÁ** - Ke stavbě mohou být použity díly z jednoho nebo více vozidel stejného typu a modelu, co nejméně podle originální specifikace výrobce. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde to je možné, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejlépe dobovému provedení.
- (9) Výsledek testování zapíše testovací komisař KLTK do Žádosti o provedení testování HV do části Protokol o testování. KLTK potvrdí žádost v IS a odešle ji ke kontrole PK.
- (10) **V případě kladného výsledku testování** je vozidlo předáno ke kontrole PK.
- (11) **PK nemůže provádět kontrolu testování, na kterém se podílel v rámci KLTK jako klubový komisař. Zároveň nemůže Žádost provedenou jeho mateřskou KLTK sám posunout k dalšímu schvalovacímu kroku a následně ji v IS schválit. Takové testování musí provést jiní klubovní komisaři včetně zpracování v IS nebo jiný PK.**
- (12) **V případě negativního výsledku testování** bude v kolonce „Poznámky a závěry k testování vozidla“ zapsáno: „**Vozidlo není uznáno jako historicky původní.**“ a konkrétní zdůvodnění, proč tak KLTK učinila. V IS se označí jako negativně dokončená žádost kliknutím na tlačítko Dokončena negativně.
- (13) Pokud jsou při testování KLTK zjištěny odstranitelné nedostatky, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory a typ vozidla, rozměr kol a pneumatik apod.), kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno a které je vlastník vozidla schopen odstranit, testování se přeruší a žádost se označí v IS jako odmítnutá. Následně se taková žádost automaticky uloží v IS do složky Odmítnuté žádosti. V případě odstranění nedostatků bude testování dokončeno v náhradním termínu.

4.5 Prodloužení platnosti testování KLTK

- (1) KLTK provádí pravidelné prohlídky vozidel již dříve otestovaných na historickou původnost. Součástí této prohlídky je kontrola a porovnání identifikačních znaků vozidla s údaji zapsanými ve vydaných a předložených dokladech k vozidlu). Pakliže stav vozidla neodpovídá původní klasifikaci, KLTK ji změni na aktuální podle kodexu FIVA a toto vyznačí v IS FKHV. KLTK provede v IS zápis aktuální přidělené RZ/ZRZ do kolonky „A“ – poslední platná RZ.

- (2) Kladný výsledek testování (prodloužení platnosti testování) je zaznamenán v IS, kam je žádost vložena s číslem, které dostala při prvním testování (číslo uvedené v horní části první strany žádosti v kolonce Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla) zvýšeném o jeden index testování ve tvaru XX-YY-00000/01.
- (3) Výsledkem testování vozidla na historickou původnost, **zapsaného v RSV**, za účelem prodloužení platnosti původní Žádosti, je vydání nové Žádosti s novým datem testování, platností a novými fotografiemi a s původním číslem žádosti zvýšeným o index testování.
- (4) Prodloužení platnosti testování historických vozidel, **zapsaných v RHSV**, probíhá v IS. KLTK zapisuje datum prodloužení. Zároveň je třeba vytisknout aktuální a kompletní Žádost.
- (5) **V případě, kdy je při pravidelné prohlídce aktuální majitel odlišný od majitele při předchozím testování, jsou v rámci prodloužení aktualizovány i údaje o majiteli. V případě, že prodlužovaná Žádost není nalezena v IS FKHV, KLTK postupuje jako při Prodloužení s použitím čísla původní Žádosti s lomítkem, pokud je možné dohledat Žádost v archivu FKHV. Pokud Žádost není dohledatelná, KLTK postupuje jako v případě nového testování.**

5. Pověřený komisař

- (1) PK kontroluje provedení a správnost předchozího ukončeného testování KLTK. Po provedení kontroly vkládá PK Žádost do IS TP.
- (2) V případě pochybností o správnosti provedení testování KLTK, PK vrátí testování KLTK pro opravu chybných údajů, případně si PK může vyžádat kontrolní testování vozidla.
- (3) **Pokud komisař pošle testování ke kontrole PK, který ji vrátí k opravě, není možné poté zaslat jinému PK, ale opravené musí zaslat opět stejnému PK.**
- (4) Seznam PK poskytuje FKHV MD, mimo jiné za účelem zřízení přístupů do IS TP.

5.1 Jmenování PK

- (1) PK je jmenován FKHV ve všech krajích České republiky. FKHV může v každém kraji jmenovat více PK. Jmenování PK probíhá po nominaci ze strany Sdružení. V případě potřeby jmenuje PK na základě návrhu TK FKHV. Při jmenování PK přihlíží FKHV k těmto kritériím: spolková vyváženost, odbornost, možnost cestování, počítačová zdatnost. V krajích, kde není, některé Sdružení zastoupeno, může toto Sdružení, navrhnout svého zástupce s příslušnou kvalifikací.
- (2) FKHV je při porušení zásad testování oprávněna PK odvolat na základě rozhodnutí Prezidia FKHV.

5.2 Kontrola testování PK

- (1) Provedené testování vozidla na historickou původnost označí PK jako dokončené v IS, a opatří svým podpisem, datem testování a otiskem razítka PK modré nebo zelené barvy do Protokolu ve vyplněné a žadatelem podepsané Žádosti od KLTK. Sken vyplněné, podepsané a orazítkované Žádosti vloží PK do IS TP a IS Právnícké osoby. Originál Žádosti je předán žadateli.
- (2) Výsledek testování platí nejdéle 5 let ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo.
- (3) V případě vozidel, která byla dříve schválena k provozu na pozemních komunikacích pouze při splnění určitých podmínek nebo omezení vyplývajících z jiných předpisů (např. nutná přítomnost doprovodného vozidla, výstražný maják, určená maximální přepravní rychlost apod.), je třeba tyto podmínky uvést v Protokolu v oddílu „Omezení vozidla“ při jeho provozu na pozemních komunikacích.
- (4) Pokud jsou při testování PK zjištěny odstranitelné nedostatky, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory a typ vozidla, rozměr kol a pneumatik apod.), kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno a které je vlastník vozidla schopen odstranit, testování se přeruší a žádost se označí v IS jako odmítnutá. Následně se taková žádost automaticky uloží v IS do složky Odmítnuté žádosti. V případě odstranění nedostatků bude testování dokončeno v náhradním termínu.
- (5) Při pochybnostech o historické původnosti vozidla může PK předat případ k řešení Technické komisi FKHV.
- (6) Pokud HV při testování vykazuje neodstranitelné nedostatky, testování se ukončí a v IS se označí jako negativně dokončená žádost kliknutím na tlačítko Dokončena negativně s uvedením konkrétních důvodů.
- (7) Rozdělovník Žádosti po úplném ukončeném testování:**
 - a) 2 ks originální Žádosti dostane žadatel o testování vozidla (v případě registrace do RSHV 1 ks předá žadatel na místě příslušném úřadu pro registraci HV);

5.3 Prodloužení platnosti testování PK

- (1) PK provádí kontrolu prodloužení platnosti testování již dříve otestovaných vozidel na historickou původnost.
 - (2) Prohlídky se provádí za podmínek stanovených Vyhláškou 355/2006 Sb.
 - (3) Pokud není původní Žádost včetně příslušných podpisů vložena v IS, Vlastník vozidla ji musí při prvním prodloužení platnosti testování předložit.
 - (4) Po kontrole prodloužení vozidla testovaného na historickou původnost s kladným výsledkem testování vyznačí PK prodloužení platnosti testování HV s dobou platnosti do IS.
 - (5) Zároveň PK vystaví kompletní Žádost o testování vozidla na historickou původnost, která
- www.fkhv.cz tel.: +420 605 78 78 58 sekretariat@fkhv.cz IČ: 67799507

je předána majiteli v jednom vyhotovení. Tuto žádost v elektronické podobě vloží do IS TP a IS FKHV.

- (6) V případě HV je záznam o prodloužení platnosti testování prováděn ve vystaveném PHV na základě kladného výsledku testování při pravidelné prohlídce.
- (7) Pravidelné prohlídky je možné provést i u jiné PK, než bylo provedeno první testování.
- (8) Výsledek prohlídky platí nejdéle 5 let ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo. V IS je doba platnosti vyznačena.
- (9) Pokud jsou při prodloužování platnosti testování zjištěny odstranitelné nedostatky, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory a typ vozidla, rozměr kol a pneumatik apod.), kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno a které je vlastník vozidla schopen odstranit, testování se přerušuje a žádost se označí v IS jako odmítnutá. Následně se taková žádost automaticky uloží v IS do složky Odmítnuté žádosti. V případě odstranění nedostatků bude testování dokončeno v náhradním termínu.

5.4 Zástupce PK v krajích

- (1) FKHV jmenuje v každém kraji zástupce PK za účelem pořádání školení v daném kraji a komunikací s FKHV.

6. Obecná ustanovení týkající se testování vozidel

- (1) V případě ukončení, pozastavení činnosti kteréhokoliv subjektu, který je na testování podílí (KLTK, PK), je tento povinen odevzdat do 5 dnů všechny věci, které mu byly v souvislosti s testováním vozidel FKHV předány, či přímo souvisí s testováním vozidel, a to zejména (nikoliv však výlučně) razítka, průkazy testovacích komisařů, veškeré Žádosti o provedení testování historického vozidla a Protokoly o testování při prodloužení (včetně neprodloužených), veškerou další dokumentaci, která vznikla s testováním, propůjčená technická zařízení apod. na Sekretariát.

6.1 Pozbytí platnosti testování

- (1) Testování pozbývá platnost v těchto případech:
 - a) při zániku či nevratném znehodnocení historického vozidla;
 - b) uplynutím vyznačené doby platnosti testování;
 - c) pokud majitel nereaguje na výzvu FKHV k Ověřovacímu testování;
 - d) ukončení testování s negativním výsledkem.

6.2 Změny údajů v PHV

- (1) Změna údajů v PHV se řídí pokyny místně příslušného registračního místa. V případě změn technických údajů vozidla předloží vlastník vozidla novou Žádost o testování HV s novými údaji místně příslušnému registračnímu místu. Číslo nové Žádosti o testování HV je shodné s Žádostí původní, přičemž se změní index testování „o jedna“. Změnu indexu provádí IS automaticky, použitím tlačítka PRODLOUŽIT.

6.3 Poplatky za testování

- (1) Poplatky za testování se řídí Ekonomickou směrnicí FKHV. Všechny poplatky ve prospěch FKHV jsou hrazeny prostřednictvím IS.
- (2) Žadatel o testování vozidla má právo na informace o výši poplatku předtím, než testovací komise zahájí testování.
- (3) Náklady za testování vlastník zaplatí i v případě, že vozidlo bylo otestováno s negativním výsledkem.

6.4 Monitorování systému testování

- (1) Monitorování systému testování je zaměřeno na dodržování podmínek testování. K monitorování systému je využit IS, který obsahuje informace o testovaném vozidle. V případě jakékoli nesrovnalosti v historické původnosti vozidla je možné porovnat veškeré skutečnosti uvedené v IS v době testování vozidla se skutečným stavem aktuálním v daném okamžiku.

6.5 Odborná způsobilost testovacích komisařů

- (1) Důvěra v systém a věrohodnost procesu testování závisí na odborné způsobilosti osob vykonávajících funkci testovacího komisaře KLTK i PK. Tato odborná způsobilost je založena na:
 - a) plnění kvalifikačních požadavků;
 - b) osobních vlastnostech;
 - c) trestní bezúhonnosti;
 - d) respektování a uplatňování pravidel testování;
 - e) dodržování předpisů a pokynů FKHV;
 - f) průběžném odborném růstu;
 - g) hodnocení technického komisaře.
- (2) Členové testovací komise vyplňují svoji kvalifikaci do formuláře „Popis činnosti komisaře“. Při jakékoliv změně jsou povinni formulář aktualizovat a originál zaslat na sekretariát FKHV do 30 dnů od změny.

6.5.1 Plnění kvalifikačních požadavků

- (1) Průkaz testovacího komisaře bude vydán osobě svéprávné, technicky a odborně způsobilé k ověření historického, s odpovídajícím vzděláním a proškolené pro danou činnost dle zákonných požadavků a požadavků FKHV uvedených v této Příručce.
- (2) Pro komisaře KLTK a PK jsou navíc minimální kvalifikační požadavky následující:
 - a) prokázaná praxe v renovaci nebo testování historických vozidel min. 6 let; pro PK 10 let
 - b) znalost historie vztahující se k danému oboru činnosti;
 - c) technické znalosti v oboru historických vozidel,
- (3) FKHV může udělit výjimku z výše uvedených požadavků na základě dlouhodobé a bezchybné funkce stávajícího komisaře, který splňuje minimálně pětileté funkční období a má prokazatelně desetiletou praxi v renovaci historických vozidel.

6.5.2 Osobnostní vlastnosti

- (1) Komisař KLTK a PK musí mít osobní vlastnosti umožňující jednat nekonfliktně a spravedlivě podle etických a právních zásad:
 - a) etický, tj. spravedlivý, pravdivý, upřímný, čestný a diskrétní,
 - b) nekompromisní, ale přístupný názorům, tj. ochotný zvažovat alternativní hlediska,
 - c) diplomatický, tj. taktní v přístupu k lidem,
 - d) nepomlouvá druhé komisaře, nevytváří nepřátelskou atmosféru,
 - e) spolupracuje s ostatními komisaři,
 - f) jedná v zájmu a v souladu s činností, posláním a vizí FKHV a mateřským sdružením
 - g) dodržuje pravidla mlčenlivosti.

6.5.3 Trestní bezúhonnost

- (1) Testovací komisař musí být trestně bezúhonný, musí mít čistý rejstřík trestů, což potvrzuje při podpisu formuláře Popis činnosti komisaře. FKHV je oprávněna požadovat výpis z rejstříku trestů ne starší 3 měsíců.

6.5.4 Respektování a uplatňování pravidel testování

- (1) Testovací komisař respektuje a aplikuje pravidla testování daná právním řádem České republiky, Technickým kodexem FIVA a FKHV. Testovací komisař musí rozumět předpisům relevantním pro testování historických vozidel.
- (2) Je nepřipustné vytvářet vlastní pravidla týkající se testování, která jsou v rozporu se zákony ČR nebo nejsou schválena FKHV či MD, a nesmí činit nátlak na ostatní komisaře či registrační místa k jejich plnění.

6.5.5 Průběžné doplňování odborného růstu

- (1) Průběžný odborný růst souvisí s udržováním a zlepšováním profesních schopností a odborných znalostí. Toho je dosahováno různými prostředky, absolvováním povinného odborného školení členů klubových testovacích komisí, PK zajišťovaného FKHV, samostudiem, specializací na značky, odbornými semináři, publikační činností atp.
- (2) Testovací komisař rozvíjí své profesní schopnosti a odborné znalosti po celou dobu svého působení ve funkci technického komisaře.
- (3) Testovací komisař plní a průběžně dále rozvíjí kvalifikační požadavky uvedené výše v bodě 6.5.1.

6.5.6 Hodnocení technického komisaře

- (1) Hodnocení testovacích komisařů všech stupňů se provádí průběžně nebo na základě zjištěného pochybení komisaře při testování nebo podezření ze střetu zájmů.
- (2) Hodnocení členů KLTK, a PK provádí Technická komise, která s výsledkem seznámí předsedu příslušného klubu a FKHV.
- (3) Při závažných pochybeních anebo nedostacích může na základě doporučení Technické komise rozhodnout FKHV prostřednictvím Prezidia o pozastavení nebo i ukončení činnosti technického komisaře či komise.

6.5.7 Kritéria pro hodnocení technického komisaře

- (1) Komisaři se hodnotí podle těchto kritérií:
 - a) absolvování školení, seminářů a jiných akcí,
 - b) aktivita a přínos působení v komisi KLTK nebo PK,
 - c) oprávněné stížnosti na neodbornost, neochotu či nevhodné chování,
 - d) neshody v testování,
 - e) porušení bezúhonnosti,
 - f) a respektování platných pravidel systému testování HV, definovaných Zákonem, Vyhláškou 355/2006 Sb., Vyhláškou 211/2018 Sb. a příručkou pro testování HV;
 - g) mlčenlivost.
- (2) Jednání technického komisaře, které se dotýká ostatních testovacích komisařů, musí být v souladu s dobrými mravy a podporovat dobré vztahy s ostatními testovacími komisaři.

6.6 Školení testovacích komisařů

- (1) FKHV zajišťuje odborné školení členů KLTK, a PK pro testování silničních a historických vozidel.

Školení se realizuje ve dvou úrovních:

Úroveň	účastník školení	školitel	periodicita	místo, termín
1. úroveň	komisaři KLTk	člen TK FKHV	1x ročně	školení komisařů KLTk v krajích, v místě a termínu, které po dohodě s TK FKHV
2. úroveň	PK	člen TK FKHV	1 ročně, případně vícekrát dle potřeby	školení PK, v místě s termínu, které stanoví TK FKHV

- (2) FKHV zpracovává Roční plán školení. Zástupci PK v krajích předají termíny školení komisařů KLTk v jejich kraji FKHV, která je do Ročního plánu školení zpracuje.
- (3) Ze školení musí být vyhotoven zápis o provedeném školení. V zápisu musí být uvedeno: název školení, komu je školení určeno, školitel, datum, osnova, Prezenční listina obsahující jména a příjmení školených komisařů a jejich vlastnoruční podpisy. Na školení si přítomní proškolení komisaři nechají potvrdit průkaz technického komisaře.
- (4) **KLTk, které jsou pozastavené na více než 1 rok se řádného školení neúčastní. Pro spuštění po uplynutí lhůty pozastavení absolvují individuální školení. Dle závažnosti trestu může být v rámci školení proveden pohovor nebo zkušební testování.**

6.7 Etický kodex

- (1) Stanovuje etické požadavky a dodržování vysokého profesního a morálního standardu nejen při testování historických vozidel. Vztahuje se na všechny členy FKHV, jejich členských sdružení, členy a také na klubové a krajské komisaře.

6.8 Ověření realizovatelnosti testování

- (1) Předtím, než komisař přistoupí k testování, musí si pečlivě a podrobně prověřit, zda je schopen splnit požadované úkony s náležitým zřetelem na svou způsobilost, požadovanou kvalitu a rozsah požadovaného druhu testování (např. značku a typ vozidla) a zhodnotit případně možné škody, které by z výkonu testování mohly vzniknout, jinak je oprávněn testování s uvedením důvodů odmítnout.
- (2) Musí prověřit, zda vozidlo, které má být otestováno:
 - a) splňuje příslušné podmínky týkající se testování vozidla na historickou původnost,
 - b) nebylo v IS odmítnuto jinou testovací komisí, pokud ano, tak z jakého důvodu a zda tyto důvody jsou stále aktuální.
- (3) Nevyhovuje-li vozidlo podmínkám testování, postupuje testovací komise v rámci IS, kde označí Žádost za odmítnutou, nebo negativně ukončenou.

6.9 Právomoci a povinnosti

- (1) Testovací komisař smí provádět pouze takové činnosti, které nejsou v rozporu s právními předpisy a pravidly stanovenými FKHV a které jsou slučitelné s podmínkami jeho pověření a odborností.
- (2) Testovací komisař může vykonávat činnost jen v případě, má-li platný Průkaz technického komisaře.
- (3) Testování vykonává testovací komisař na svou vlastní odpovědnost. Předseda testovací komise odpovídá za testování své a za testování jemu podřízených testovacích komisařů.

6.10 Střet zájmů a odmítnutí testování

- (1) Při plnění svých povinností při testování komisař vždy postupuje s plnou profesní nezávislostí a dodržuje platné právní předpisy a pravidla stanovená FKHV.
- (2) Komisař se nenechá ovlivňovat jinými osobami.
- (3) Pokud by byl komisař ve střetu zájmů, testování odmítne.

6.11 Škody způsobené testováním

- (4) Vznikne-li při výkonu testování škoda způsobená pochybením technického komisaře, nedbalostí nebo jakýmkoliv jiným právně vynutitelným nárokem obdobné povahy, hradí klub, ve kterém je příslušná testovací komise zřízena, veškeré náklady na likvidaci způsobené škody.

6.12 Kontrola účinnosti systému

- (1) Základním pravidlem pro kvalitu posuzování vozidel je testování v komisi. Žádná komise není ve své činnosti vázána výsledky předchozích testování. Testovací komisař podává podněty FKHV pro zlepšení systému testování.
- (2) Zjistí-li PK nebo KLTK, že vozidlo není provozováno v souladu s platnými předpisy, nebo v průběhu pravidelné prohlídky zjistí závažné porušení pravidel, nebude provedeno prodloužení platnosti PHV do doby, než tyto neshody budou vlastníkem odstraněny a ověřeny na následné prohlídce HV. Tato doba nesmí být delší než 6 měsíců. V opačném případě může FKHV podat podnět pro zahájení správního řízení k odebrání PHV, ORV a ZRZ a ukončení registrace HV v RHSV.
- (3) FKHV může na základě pochybností o činnosti testovací komise vyzvat Technickou komisi k provedení kontroly činnosti testovací komise přímo při provádění testování vozidel. Pověřený člen Technické komise pak předloží zápis z provedené kontroly Technické komisi k projednání. Členové Technické komise, kteří provádějí kontrolu, nesmí být s kontrolovanou testovací komisí ve střetu zájmů.
- (4) FKHV může v rámci kontrolní činnosti, při pochybnosti o způsobu testování, nebo při pochybnosti o užívání vozidla v souladu s kodexem FIVA nařídit pro konkrétní vozidlo Ověřovací testování. Náklady na toto Ověřovací testování jdou v případě kladného výsledku k tíži FKHV. V případě záporného výsledku, tedy negativního testování, jdou náklady na ověřovací testování k tíži klubu, který vozidlo testoval.

- (5) Ve výše uvedených případech Technická komise věc projedná a navrhne další postup a opatření. Jedná-li se o závažné porušení pravidel pro testování, navrhne FKHV zrušení provedeného testování vozidla, odebrání průkazu technického komisaře, případně odvolání předsedy testovací komise, která se porušení pravidel dopustila, nebo pozastavení činnosti komise, komisaře či odebrání Pověření k testování. FKHV prostřednictvím Prezidia návrh projedná a rozhodne.
- (6) V případě, že bylo zjištěno závažné pochybení v testování nebo došlo k odmítnutí vozidlo otestovat, testovací komisař nebo PK označí žádost o testování tohoto vozidla jako odmítnutou v IS. Ta se následně uloží do složky Odmítnuté žádosti. V případě, že se bude jednat o HV, kterému byl již vydán PHV, platnost testování nebude prodloužena, a to až do doby vyřešení konkrétního případu.
- (7) V případě, že testované vozidlo nesplňuje podmínky pro registraci jako historické vozidlo, např. chybějící identifikátory, nedoložitelný původ vzniku vozidla, označí testovací komise žádost jako dokončenou negativně. Takové vozidlo nelze již více otestovat na historickou původnost.
- (8) FKHV plánuje kontroly činnosti KLTK a PK i preventivně, bez vzniku konkrétního podezření o pochybení.
- (9) Při každé fyzické kontrole KLTK musí být přítomen statutární zástupce příslušného klubu.
- (10) Technická komise stanoví rozsah kontroly a minimálně týden před kontrolou jej ohlásí kontrolované komisi.
- (11) Testovací komise může sama požádat Technickou komisi o provedení kontroly své činnosti nebo o odborný dohled při testování v případě, že nemá pro daný typ vozidla dostatečně odborně znalé členy.
- (12) Je-li přítomen člen Technické komise u testování jako kontrolní orgán nebo technický poradce (odborník na daný typ vozidla), vypracuje stanovisko, které je opatřeno jeho podpisem a dáno k Protokolu o testování jako příloha.
- (13) Technická komise se bude na základě zaslaných dotazů vyjadřovat pouze k vozidlům, jejichž testace jsou již nahrány v IS FKHV.

6.13 Testování technickou komisí

- (1) Pro zvláštní účely popsané níže má technická komise FKHV možnost provést testování či prodloužení vozidla samostatně v rámci testovací komise složené ze členů technické komise FKHV.
- (2) V případech, kdy je provedené testování či testování na prodloužení platnosti provedeno se zásadními chybami, které brání platnosti provedeného testování a kdy testovací komise, která prováděla toto testování, nemůže ze závažných důvodů (je pozastavena, zrušena, ukončila činnost nebo z jiných důvodů), toto testování opravit, má možnost technická komise FKHV dokončit toto testování za účelem napravit chyby v testování a umožnit majiteli HV, kterému bylo testování provedeno a uhradil ho, provozovat své historické vozidlo.
- (3) Technická komise nemůže provádět testování samostatně za účelem otestování nově registrovaného historického vozidla, ani provádět nové testování pro prodloužení průkazu historického vozidla.
- (4) Testovací komise technické komise FKHV je zřízena výhradně za účelem nápravy špatného testování v případech, kdy testovací komise, která provedla původní testování nemůže své

pochybení v testování napravit.

- (5) Náklady na toto testování budou hrazeny z účtu technické komise FKHV. FKHV bude následně platbu vyžadovat po dotčeném klubu jako náhradu vzniklé škody. V případě, že klub není ochoten platbu uhradit, FKHV ji bude požadovat po mateřském sdružení. Klubu bude zároveň zamezen přístup do IS, do doby úhrady.

6.14 Řízení neshod

- (1) Neshodou je jakékoliv neplnění požadavků právních předpisů, Technického kodexu FIVA, Příručky a ostatních závazných pokynů vydaných FKHV nebo MD v souvislosti s testováním historických vozidel.
- (2) Jedná se o případné chyby v testování, ve způsobu provozování HV jeho vlastníkem atd. Člen KLTK nebo PK je oprávněn podat neshodu, prostřednictvím IS a odešle jej Technické komisi, která určí další postup řešení neshody. Seznam neotestovaných vozidel je možné zobrazit v IS, ve složkách: Odmítnuté žádosti a Negativně dokončené žádosti. Každý komisař má do těchto složek možnost nahlížet. Evidenční list neshody bude uzavřen až v okamžiku prokázání účinnosti realizovaného opatření k odstranění příčiny neshody.
- (3) Prezidium může nařídit přezkoumání oprávněnosti výsledku kteréhokoliv testování prostřednictvím Ověřovacího testování za přítomnosti pověřeného zástupce FKHV, majitele vozidla, **testovací komise a PK, kteří provedli** předchozí testování. Nedostatečná součinnost při Ověřovacím testování, nebo jeho záporný výsledek mají za následek okamžité zneplatnění předchozího testování. Tuto skutečnost oznámí FKHV registračnímu místu NEPRODLENĚ. Náklady na Ověřovací testování jdou v případě pozitivního výsledku testování k tíži FKHV. V opačném případě jdou k tíži klubové komise, která testování provedla.

6.15 Řešení stížností

- (1) V případě obdržené stížnosti na provedení nebo případně na odmítnutí testování projedná tuto stížnost Technická komise. Se svými závěry seznámí předkladatele stížnosti, příslušnou testovací komisi a prezidium FKHV.

6.16 Ochrana osobních údajů

- (1) Zpracování osobních údajů je prováděno v souladu s platnými právními předpisy na ochranu osobních údajů.
- (2) Více informací o tom, jak FKHV zpracovává osobní údaje, je možné nalézt zde: <https://www.fkhv.cz/zasady-zpracovani-osobnich-udaju/>. V těchto zásadách je uveden mimo jiné výčet práv subjektů údajů a dále informace o rozsahu, účelu, právním základu a době zpracování osobních údajů.
- (3) FKHV je možné v souvislosti s ochranou osobních údajů kontaktovat na emailu: sekretariat@fkhv.cz.

(4) **Sběr osobních údajů od žadatelů o testování:** Od žadatelů o provedení testování historického vozidla není nutné vyžadovat souhlas se zpracováním osobních údajů, neboť tyto údaje jsou zpracovávány za účelem splnění úkolu prováděného ve veřejném zájmu nebo při výkonu veřejné moci, kterým je FKHV pověřena ve smyslu čl. 6 odst. 1 písm. e) Nařízení pro ochranu osobních údajů (GDPR). Udělování souhlasu se zpracováním osobních údajů je proto nadbytečné a není zapotřebí pro zákonnost zpracování.

(5) **Zasílání Evidence otestovaných vozidel a Žádostí o testování historického vozidla:**

Testovací komise by měly učinit taková opatření, která jsou v jejich možnostech, aby předávané osobní údaje zabezpečily. FKHV doporučuje komisím, aby vylepšily bezpečnost zasílaných údajů, např. o opatření zasílaných dokumentů heslem, aby k nim nemohla získat přístup neoprávněná osoba. To lze provést například pomocí komprimovacích aplikací (WinRAR, WinZip, 7zip apod.).

6.17 Komunikace s veřejností a reklama

(1) Zahrnuje vztah a komunikaci testovací komise a testovacích komisařů s veřejností. Komisaři smí poskytovat pouze pravdivé informace o testování a svých profesních činnostech.

Nesmí být využíváno reklamy pro nabídku služeb k testování historických vozidel. **Testování vozidel není podnikatelskou činností.**

6.18 Sankce

(1) FKHV je v případě porušení pravidel týkajících se testování HV oprávněna rozhodnout o:

- a) pozastavení, resp. zrušení jmenování komisaře;
- b) pozastavení oprávnění k testování;
- c) odebrání oprávnění k testování;
- d) neprodloužení Osvědčení;
- e) zrušení testovací komise;
- f) náhradě škody po klubu, kde byla zřízena KLTK;
- g) podat podnět pro zahájení řízení k odebrání ZRZ HV.

(2) Všechny další dokumenty jsou ke stažení online na internetových stránkách www.fkhv.cz.

Platnost: **23. 7. 2024**

Aktualizace Příručky s účinností od **1. 8. 2024 (aktualizované body označeny červenou barvou)**