



Všem
STK a SME
Krajským úřadům a obecním úřadům
obce s rozšířenou působností

pouze elektronicky v IS TP

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-29668/2023-150/1 MD/29668/2023/150	Bc. Pavel Nosek pavel.nosek@mdcr.cz +420 2251 31507	Praha 31.08.2023

Věc: Informace pro STK a SME v souvislosti s prováděním technických prohlídek historických vozidel po 1. 9. 2023

Dnem 1. 9. 2023 nabyde účinnosti část zákona č. 432/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v těch ustanoveních, které upravují oblast provádění technické prohlídky historického vozidla podle § 47 odst. 2 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb., v platném znění. Ve vztahu k zadávání tohoto druhu technické prohlídky do informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) Vám sdělujeme následující.

1. Doklady předkládané k technické prohlídce historického vozidla

Žadatel o provedení technické prohlídky historického vozidla musí předložit doklady podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Pracovník stanice technické kontroly (operátor/ka) ověří v IS TP vloženou „žádost o provedení testování historického vozidla“, kde je potvrzena historická původnost (dále jen „protokol o testování“), k čemuž využije novou funkcionalitu IS TP. V záložce „Stanice STK“ si rozbalí menu a vybere „Historické testování“ a vyhledá daný protokol o testování. Vyhledávat lze podle „VIN“ nebo podle „Číslo protokolu o testování“. Po zadání požadovaných údajů dojde k zobrazení vložených záznamů. Operátor/ka si vybere „aktivní záznam“ ve stavu „spojeno s RHSV/RSV“ nebo „neplatné záznamy“ ve stavu „VIN nenalezen v RSV/RHSV“ konkrétního vozidla a přes symbol „zelené šipky“ si jej stáhne a zobrazí pro kontrolu předloženého protokolu o testování. Kontrolu provádí zejména v případě, že v předloženém protokolu o testování jsou prováděny změny nebo opravy.

V případě, že není v IS TP nalezen protokol o testování, technická prohlídka historického vozidla se provede, avšak do poznámky záznamníku závad vozidla a do protokolu o technické prohlídce se zapíše text:

„předložena žádost o provedení testování historického vozidla s číslem protokolu xx-xx-xxxx ze dne mm.dd.rrrr, nebyla nalezena v IS TP.“

Následně stanice technické kontroly zašle informaci na Ministerstvo dopravy prostřednictvím e-mailu: istp@mdcr.cz, kde v předmětu uvede „Chybějící protokol o testování historického vozidla“

a v popisu uvede text „u technické prohlídky historického vozidla č. CZ-xxxx-rr-mm-nnnn nebyla v IS TP vložena žádost o provedení testování historického vozidla.“

V případě, že byl vydán průkaz historického vozidla, tak před provedením technické prohlídky historického vozidla, je zapsáno v tomto průkaze testování vozidla na historickou původnost.

2. Zápis vozidla do IS TP k provedení technické prohlídky historického vozidla

Pracovník stanice technické kontroly (operátor/ka) při zadávání vozidla k provedení technické prohlídky historického vozidla postupuje standardně jako u každého jiného druhu technické prohlídky. V případě, že se jedná o technickou prohlídku historického vozidla, musí vybrat druh technické prohlídky „Historického vozidla“ nebo v případě opakované technické prohlídky historického vozidla „Historického vozidla – opakovaná“. Dále zapisuje jednotlivé údaje podle skutečnosti a předložených dokladů:

- do kolonky „Reg. značka“ se zapisuje údaj o přidělené zvláštní registrační značce pro historická vozidla (dále jen „registrační značka V“), která je vozidlu přidělena a zapsána v průkaze historického vozidla a osvědčení o registraci vozidla.
- do kolonky „Číslo TP (dokladu)“ se zapisuje číslo průkazu historického vozidla.

V případě, že vozidlu nebyl ještě vydán průkaz historického vozidla a ani registrační značka V, operátorka do příslušných kolonek zapíše znak pomlčky „-“.

3. Zápis výsledku technické prohlídky do IS TP a do průkazu historického vozidla

Je-li vozidlo technicky způsobilé (nemá žádnou závadu nebo pouze lehkou závadu) lhůta platnosti osvědčení o technické způsobilosti je 5 let ode dne provedení testování.

Výsledek platnosti technické prohlídky historického vozidla se zapisuje do průkazu historického vozidla, byl-li vydán a to v případě, že u vozidla nebyla zjištěna žádná závada nebo pouze lehká závada. Způsob vyznačení provedení technické prohlídky historického vozidla je upraven v § 7a vyhlášky.

4. Měření emisí historického vozidla

Měření emisí historického vozidla je stanoveno v příloze č. 23 vyhlášky.

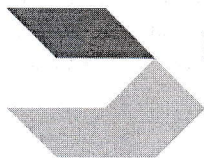
Nová funkcionality je v IS TP přístupná od 1. 9. 2023.

S pozdravem

Elektronický podpis - 31.8.2023
 Certifikát autora podpisu :
 Jméno : Ing. Jiří Pošta
 Vydal : PostSignum Qualified CA s
 Poslední : 13.12.2023 10:22:59:01 +02:00



Ing. Bc. Ivan Novák
 ředitel
 Odbor provozu silničních vozidel



Všem obecním úřadům obcí s rozšířenou působností
vykonávajícím agendu registrace
- silničních vozidel
- historických a sportovních vozidel

(pouze elektronicky)

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-28576/2023-150/2 MD/28576/2023/150	Ing. Aleš Cejnar ales.cejnar@mdcr.cz +420 2251 31640	Praha 31.08.2023

Věc: Zákonné změny od 1. září 2023 - historická a sportovní vozidla - doplnění

na základě četných dotazů k novele zákona č. 432/2022 Sb., která mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 432/2022 Sb.“ nebo „zákon č. 56/2001 Sb.“), uvádíme následující.

- **Platnost testování historického vozidla** - viz čl. II bod 5. Přejícná ustanovení zákona č. 432/2022 Sb.:

„U historického vozidla, u kterého ověření (testování) vozidla na historickou původnost bylo provedeno přede dnem 1.9.2023, je výsledek tohoto testování platný po dobu 24 měsíců ode dne jeho provedení a po tuto dobu se provedení technické prohlídky historického vozidla nevyžaduje.“

Dle ustanovení § 2 odst. 4 zákon č. 56/2001 Sb. historickým vozidlo je vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla.

U historických vozidel s vydaným průkazem historického vozidla se zachovává vyznačení platnosti beze změny. Testování a provedení technické prohlídky historického vozidla je vyžadováno až po uplynutí vyznačené platnosti.

Od 1.9.2023 podle ustanovení § 79b odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. platí, že výsledek testování platí nejdéle 5 let ode dne, ve kterém se testování historického vozidla provedlo. To platí i pro samotné testování vozidla na historickou původnost provedené přede dnem 1.9.2023.

- **Platnost testování silničního vozidla** – viz čl. II bod 6. Přejícná ustanovení zákona č. 432/2022 Sb.:

„U vozidla, jehož testování podle § 79c zákona č. 56/2001 Sb. bylo provedeno přede dnem nabytí účinnosti čl. I bodu 237 (tj. přede dnem 1.9.2023), je výsledek tohoto testování platný po dobu 5 let ode dne jeho provedení.“

- **Evidenční kontrola** – viz § 79a odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb.:

„Pro registr historických a sportovních vozidel platí § 4 odst. 2 písm. a), b) až e) a k), § 4 odst. 3 písm. a) až j), l), m) a n) a § 6 odst. 3, 4 a 5 obdobně.“

Z navazujícího ustanovení § 10 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. tudíž vyplývá že „evidenční kontrola nesmí být provedena více než 1 rok před podáním žádosti nebo oznámení“. Tato lhůta platnosti evidenční kontroly je platná ode dne 1.3.2023.

Řízení a jiné postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, tedy přede dnem 1.9.2023 – viz čl. II bod 1. Přejedná ustanovení zákona č. 432/2022 Sb.

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Elektronický podpis - 31.8.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Bc. Ivan Novák
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Serial #: 29.2.2024 (1.49.28.93) - (1.48)

