



FEDERACE KLUBŮ HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR
Národní autorita Mezinárodní federace historických vozidel FIVA
Nad Okrouhlíkem 11, 182 00, Praha 8, Česká republika



Školení testovacích komisařů 2025

Ing. Vojtěch Vomočil
Technická komise FKHV



Program školení

- Úvod
- Pořizování fotografií, ukázky špatných a správných
- Vyplňování formuláře Žádosti
- Zaměření na správný popis vozidla
 - Jiné záznamy
 - Omezení v provozu
 - Schvalovací vyhlášky



- Pro koho je školení určeno?
- Proč se školíme?
- Proč testujeme?
- Cíl dnešního školení



Dokumenty

- Příručka – hlavně její [druhá část](#)
- [Fotografie](#) – příloha příručky
- [Vyhláška 355/2006 Sb.](#)
- [Změnový list](#)
- Evidenční list KLTK

5



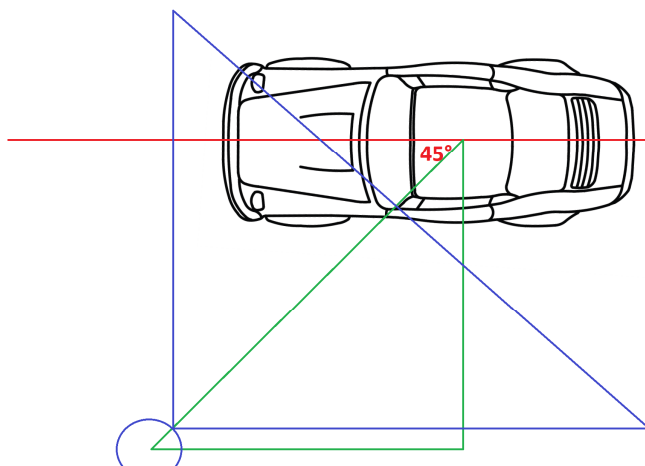
Fotografie hlavních pohledů vozidla

- Pravostranní a levopřední pohled v poměru stran 3:2
- Dobré světlené podmínky, úhly
- Pozadí musí být k barvě vozidla dostatečně kontrastní
- Vozidlo musí vyplnit co největší plochu fotografie
- Vozidlo nesmí být opatřeno písmeny a znaky, které by mohly vést k záměně za registrační značku
- Chyby: Rybí oko, neořezané, přeořezané, každá s jiným pozadím, nevhodné pozadí, velmi špatně nasvícené sluníčkem, špatné úhly

6



Správný úhel focení



7



Prakticky asi takto



Tento je špatně – rybí oko, úhel focení

8



Příklady špatných fotografií

Foceno pod přístřeškem, špatné nasvícení, špatné pozadí



9

Špatné nasvícení, nekонтastní a rozdílná pozadí



10

Neořezané pohledy – zbytečně mnoho pozadí



11

Rozdílná pozadí, na jedné fotce auto s nataženou střechou, na druhé bez střechy



12

Fotky příliš ořezané, rozdílná a členitá pozadí



13

Špatné nasvícení, příliš ořezané, jiné vozidlo v záběru



14

Rozdílná pozadí, nesjednocené nasvícení



15



Neořezané pohledy – zbytečně mnoho pozadí, nasvícení nedokonalé



16



Špatná a neshodná pozadí, motocykl nemá rovně řídítka
(navíc motocykl ve stavu, v jakém nebyl schválený do provozu)



17

Pozadí není příliš ideální, motocykl nemá rovně řídítka



18

Pokus o dobré pozadí, ale foceno zešikma jako automobil



19



Špatné nasvícení, špatné úhly



20



Neshodné pozadí, na pravé foto moc členité



21

FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

Pokus o vytvoření kontrastního pozadí, foceno s bleskem, za motorkou je stín, který mění vzhled motorky



FKHV
ČESKÁ REPUBLIKA
FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

Foceno s nastaveným špatným formátem, po ořezání na 2:3 fotka nevyjde



Obecně špatně



Obecně špatně



25

Příklady správných fotografií



26

Příklady správných fotografií



27

Příklady správných fotografií



28

Příklady správných fotografií



29

Příklady správných fotografií



30

Foto VIN, výrobního čísla

Nezaostřené, nečitelné



31

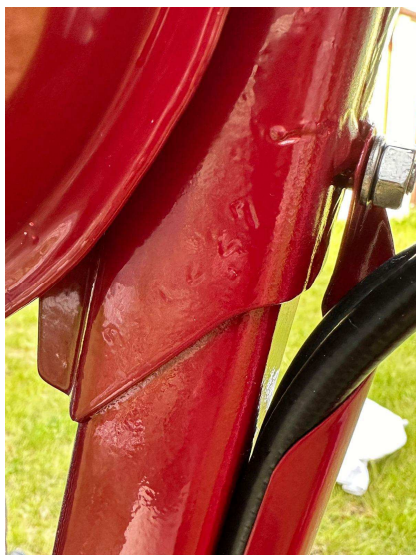
Vlevo poškozené korozí, nutno vyčistit a zvýraznit třeba křídou
Vpravo špatně nasvícené, nečitelné



32

Vlevo ražba zalakovaná, nečitelná – jinak nasvítit či zvýraznit křídou.
V krajním případě brousit lak.

Vpravo padělaná ražba, negativní výsledek testování



33

Vkládané dokumenty dokládající rok výroby
vkládáme čitelné a kompletní, ideálně barevné skeny

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS	
A	Número de matrícula
B	Fecha de primera matriculación
C.1.1	Apellidos o razón social
C.1.2	Nombre
C.1.3	Domínguez
C.1.4	(c) No está identificado en el permiso de circulación como propietario del vehículo
D.1	Marca
D.2	Tipo/Variante/versión (si procede)
D.3	Desmontación comercial
D.4	Servicio a que se destina
E	Número de identificación
F.1	Masa máxima en carga técnicamente admisible (en kg) (excepto para motocicletas)
F.2	Masa máxima en carga técnica del vehículo en circulación en España (en kg)
G	Masa del vehículo en servicio con carburante y con dispositivo de escape/energía si se trata de un vehículo tractor (de categoría distinta a la M-1) (en kg)
H	Periodo de validez de la matriculación, si no se limitó
I	Fecha de matriculación a la que se refiere el presente permiso
(I.1)	Fecha de expedición
(I.2)	Lugar de expedición
K	Número de homologación (si procede)
P.1	Cilindrada (en cm³)
P.2	Potencia neta máxima (en kW) (si procede)
P.3	Tipo de combustible o de fuente de energía
Q	Relación potencia/peso (en kW/kg) (solo para motocicletas)
S.1	Número de placas de serie, incluido el número del conductor
S.2	Número de placas de pie (en su caso)



REINO DE ESPAÑA



MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

PERMISO DE CIRCULACIÓN

COMUNIDAD EUROPEA

A	CS9179 I
B	_____
H	29-06-1981
I	_____
(I.1)	02-03-2021
(I.2)	MÁLAGA
C.1.1	DELGADO SANCHEZ
C.1.2	FRANCISCO
C.1.3	_____
C.4 C	_____
D.1	GUZZI
D.2	_____
D.3	850 LE MANS II
(D.4)	PARTICULAR - SIN ESPECIFICAR

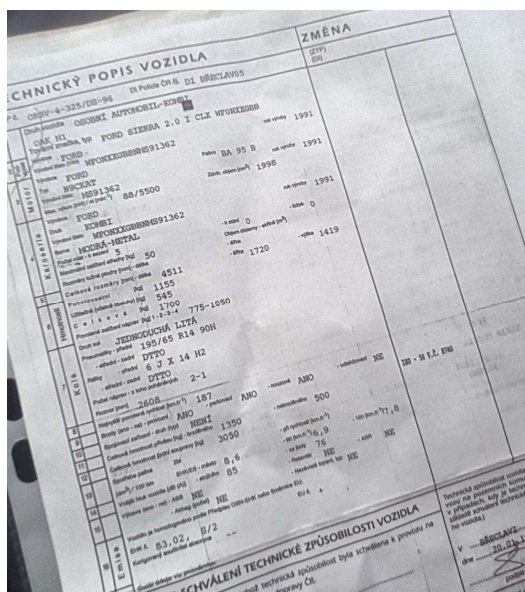
E	VE24367
F.1	_____
F.2	_____
G	198
K	_____
P.1	843
P.2	_____
P.3	GASOLINA
Q	_____
S.1	2
S.2	_____

OBSERVACIONES:
Documento válido si acompaña ITV en vigor.



34

Špatně; vlevo nekompletní, vpravo je třeba překlad



35

Foto tachometru

Špatně; vlevo zakrytý údaj, vpravo není vidět nájezd km



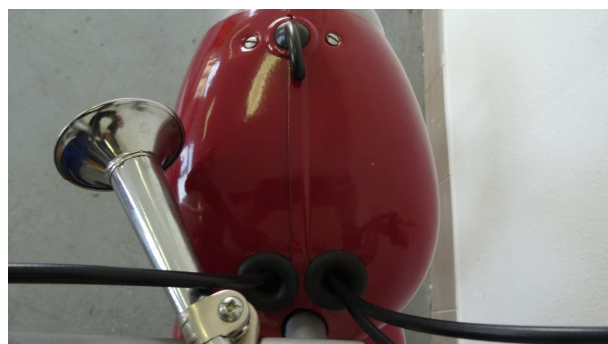
36

Foto tachometru Správně



37

Foto tachometru Správně



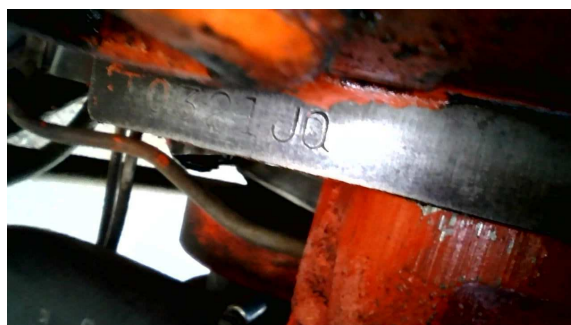
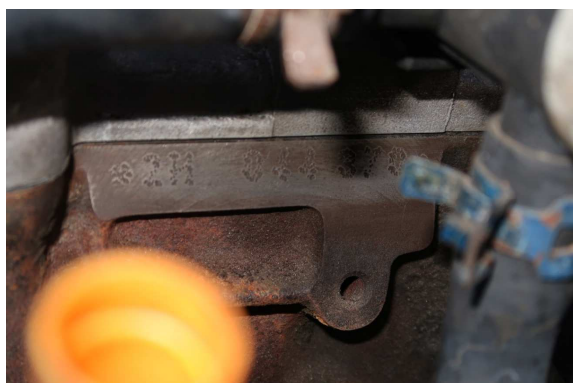
38

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Špatně – nezachyceno celé



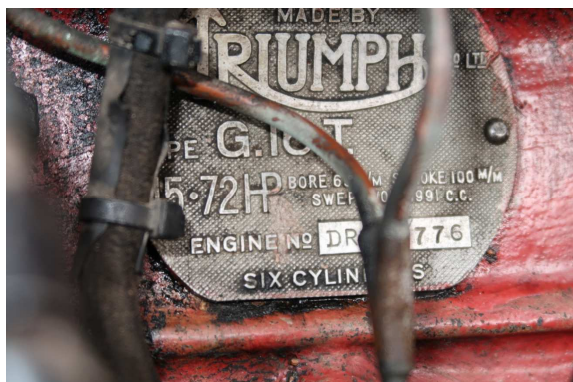
39

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Špatně – zastíněné nebo rozmazané



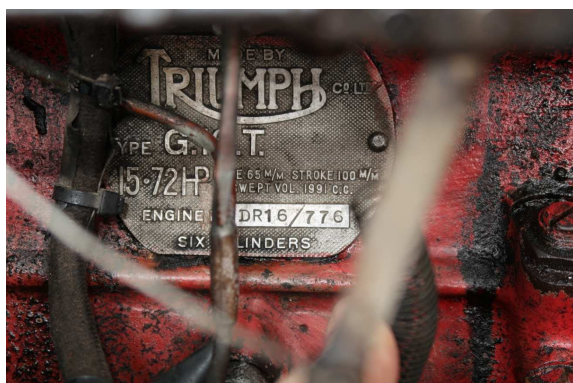
40

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Špatně – zakryté nebo znečištěné



41

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Dobře



42

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení

Dobře; když není vyznačeno, fotíme plošku, kde má být



43

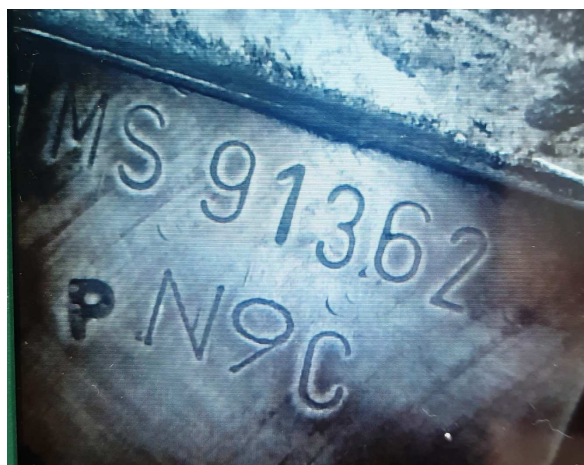
Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení

Dobře; když není vyznačeno, fotíme plošku, kde má být



44

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Dobře; focené endoskopickou kamerou v nepřístupném místě



45

FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

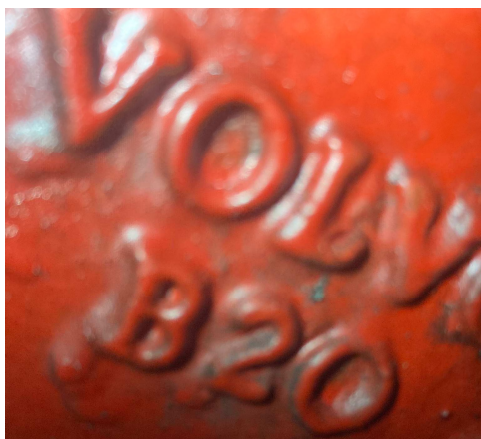
Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Dobře; není-li ražba výrobního čísla, fotíme štítek motoru nebo typ



46

FKHV
ČESKÁ REPUBLIKA
FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Dobře; není-li ražba výrobního čísla, můžeme fotit i casting Nr.



47

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Dobře; není-li ražba výrobního čísla, můžeme fotit i casting Nr



48

Foto čísla motoru – povinné, viz druhá část školení
Nevkládáme žádné nesmysly

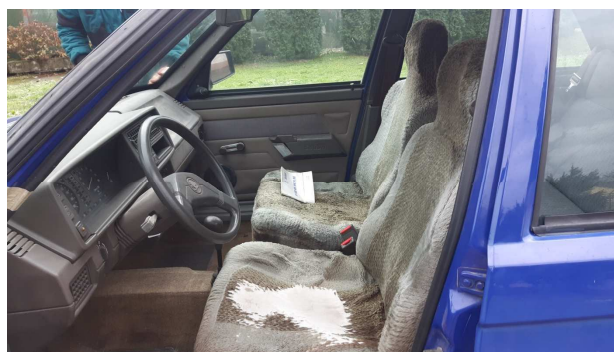
NENALEZENO



49

Foto interiéru

U automobilů kolmo od dveří řidiče. U motocyklů přímo či šikmo svrchu.



50

Foto interiéru Špatně



51

Foto interiéru Špatně



52

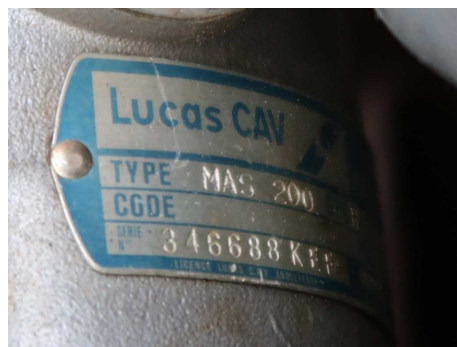
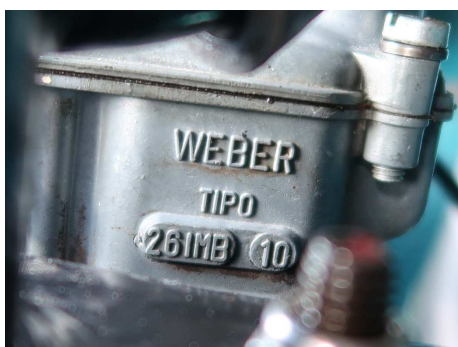
Foto interiéru Špatně



53

Další fotky

Výrobní štítky, označení karburátoru/čerpadla, č. karoserie, jiné...



54

Další fotky

Výrobní štítky, označení karburátoru/čerpadla, č. karoserie, jiné...



55

Další fotky

Výrobní štítky, označení karburátoru/čerpadla, č. karoserie, jiné...



56

Pole pro vložení skenu žádosti

- Sken původní žádost je třeba vložit v podobě, jak byla žádost dokončena a předána majiteli – tedy včetně čitelných fotografií a všech podpisů komisařů a majitele i razítek.
- Při vytvoření žádosti vkládáme sken předchozí žádosti
- Po kontrole Pověřeným komisařem vloží PK do tohoto pole stejný sken Žádosti, jako vložil **do IS TP**.



57

Vyplňování formuláře Žádosti v IS

- **Vše píšeme podle české gramatiky**, VELKÁ i malá písmena, když nám IS zobrazuje jen VELKÁ písmena (názvy obcí, jména majitelů, výrobců, názvy značek atd...) Tyto údaje se dále propisují do jiných dokumentů, které je poté mohou zobrazovat tak, jak jste je uvedli. IS by měl být do budoucna upraven, aby formulář zobrazoval psanou skutečnost a žádost byla pouze tištěna s VELKÝM písmem.
- **Číselné údaje** technického charakteru již nepíšeme s oddělenými řády mezerou (oddělené tisíce). Není to ale úplně zakázané. Dále používáme desetinnou čárku. Pokud máme výběr, vybereme z nabídky. Ne vždy nám nabídka nabízí správnou hodnotu – bohužel. To v IS vylepšíme.
- **Nepoužité hodnoty** proškrtneme pomlčky s mezery: - - - , dříve jsme nechávali prázdné, ale úřady to chtějí vyznačit, že jsme na to nezapomněli.



58

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

- RZ nebo ZRZ – vkládáme skutečnou RZ přidělenou v ČR nebo v CS ve znění na RZ!
- Stát poslední registrace – uvádíme oficiální zkratku státu nebo státního uskupení, CZ, D, A, DK, USA, UK
- Původní nebo aktuální číslo osvědčení o registraci vozidla část I. = malé ORV nebo malý TP z CZ či z jiného státu
- Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. = TP nebo PHV nebo velký TP z jiného státu
- Datum první registrace – vkládáme celé datum v předepsaném formátu DD.MM.RRRR. Neznáme-li přesné datum, kolonku nevyplňujeme a do jiných záznamů uvádíme: (přesné) datum první registrace nezjištěno. Datum první registrace je odlišný údaj od roku výroby, hodně se to plete.
- Rok výroby uvádíme jako rok ve formátu RRRR.
- Datum první registrace v ČR bývá u vozidel z ČS shodný, nebo uvedeme skutečný dle TP.
- U HV uvádíme datum registrace do RHSV. Formát DD.MM.RRRR



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

- C.2.1 a C.2.2 a C.1.1 a C.1.2
- Příjmení jedno nebo více do kolonky Příjmení
- Křestní jméno/jména do kolonky Jméno nebo obchodní jméno
- Chceme-li uvádět i tituly, vkládáme je do křestního jména ve tvaru: *Jakub, Mgr.*, seřadíme dle důležitosti sestupně.
- RČ píšeme i s lomítkem
- Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo píšeme i s PSČ, ač nám PSČ IS zatím nevnucuje



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Zde si uvedeme pouze některá problémová políčka

- **Typ / Varianta / Verze / obchodní označení** - stanoveno výrobcem vozidla.

Ikdyž hodně tápeme a následným institucím, co Žádosti zpracovávají (úřadům, STK), naše zápisy vadí. Např. Jawa Kývačka zapíšeme takto:

Značka: Jawa-ČZ, Typ: 250, Varianta: 353, Verze: 02, Obchodní označení: 250-353/02

Nebo

Značka: Jawa-ČZ, Typ: 250-353/02, Varianta: - - - -, Verze: - - - -, Obchodní označení: 250-353/02

Obojí je možné. Nevypadne nám tam ani 250, ani 353. A slovo Kývačka se zase ale nikde neobjeví, to není oficiální název ani označení.

Nebo jiný příklad:

Ford Sierra je třeba takto:

Značka: Ford, Typ: BFG, Varianta: 1, Verze: D/IC, Obchodní označení: Sierra 1.8 TD

Typ Sierra neexistuje.



61

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• VIN

- VIN je oficiálně 17 místný kód uvádějící kompletní identifikaci vozidla, dané mezinárodními předpisy. Na tento zápis (mimo jiné) se vztahuje i nařízení [MD 1/2012-150-METO/2](#), které někteří úředníci dodržují trochu slepě (uplatňují i na krátká výrobní čísla).

- **Číslo VIN se píše bez mezer a oddělovacích znaků**
(písmena I, O a Q se nesmějí používat).



62

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• VIN

- V našich případech se jedná převážně o krátká výrobní čísla, která každý výrobce uváděl dle svých pravidel a zvyklostí. Takto byla a jsou tato čísla uvedena v RSV a v TP, takto je budeme také psát. **NEBUDEME SVÉVOLNĚ MĚNIT ZNĚNÍ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ.** Uvádíme tak, jak máme uvedeno v TP, nebo je v RSV (což lze velmi často u ČSL vozidel zkontrolovat v datové kostce) a nebo dle skutečného stavu na vozidle.
- Velmi často se **neshodují** zápisy v TP se skutečným vyznačeným na vozidle. Vše velmi pečlivě uvedeme v kolonce Jiné záznamy a v **poznámce v ISTP**.
Příklad:

Kolona E: 11-09725-53

Jiné záznamy:

VIN na rámu raženo výrobcem ve tvaru: 09725-53

VIN na výrobním štítku vyznačeno ve tvaru: 11-09725

63



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• Výrobce vozidla a výrobce motoru

Zapsat skutečného výrobce vozidla ve tvaru obchodní jméno výrobce, město, stát. Tento zápis ještě musí odpovídat období, ze kterého pochází vozidlo. Jména výrobců se v době měnila. Např.:

Jawa:

- Zbrojovka Ing. František Janeček, Praha-Nusle II, ČSR
- Zbrojovka Brno, n.p. Závod Brodce n. Sázavou, ČSR
- Závody 9. května, národní podnik, Praha, ČSSR
- Jawa n.p., Týnec nad Sázavou, ČSSR
- JAWA MOTO spol. s r. o., Týnec nad Sázavou, ČR

64



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Typ motoru**
- Uvádí se podle oficiální dokumentace výrobce.
- Pokud, není výrobcem TYP udán, zapíše se NEUVEDENO.
- Vzor zápisu: T2 928 E
- Nebo u starých vozidel lze uvést zápis, který používá STK - opíše typ vozidla, ze kterého motor pochází; Příklad: Jawa 50, T603
- **Typem motoru není** např. ČTYŘTAKTNÍ TŘÍVÁLEC nebo DVOUTAKTNÍ nebo 280 CUI, V8 nebo 260 HP

(Poznámka: 280 CUI nebo V8 či 260 HP je velmi obecné označení, které však nepopisuje konkrétní typ motoru, Příklad: Typ L66 je motor GM V8 - 396 CUI s karb. 2BBL ; nebo u BMW E30: označení rodiny motorů M20B25 není typ motoru. Typ motoru je např. 25 6K 1, 25 6E 1, ..)

- Typ motoru není kód motoru pro objednání ND



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Výkon motoru**
- Zapisujeme v kW / otáčky za min. Ne jinak.
- Pokud je v podkladech u dříve schváleného vozidla uváděn výkon v koních (k), provede se v IS přepočet na kW pomocí tlačítka přepočtu. Pokud je v HP, BHP nebo v jiných jednotkách, použijeme správný přepočet.
- **Zatížení na nápravu**
- Kolonka je sdružená pro všechny hodnoty všech náprav.
- Největší technicky **přípustná** hmotnost a největší **povolená** hmotnost na jednotlivou nápravu.
- Příklad zápisu u dvounápravového vozidla:
780 / 780 ; 905 / 905
- Kolonky budou v budoucnu v IS odděleny.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Kola a pneumatiky na nápravě** – rozměry a montáž.
- Hodně omývaná a stále špatně uváděná věc. Zapisujeme základní rozměry udávané výrobcem. Pro každou nápravu je zvlášť kolonka.
- Příklad zápisu:

6,00J X 15 ; 205/55 R15 87V

- Alternativní rozměry uvádíme v Jiných záznamech ve variabilním provedení vozidla.
- Poznámka: znak $\frac{1}{2}$ nebo $\frac{1}{4}$ nahrazujeme desetinným číslem, tzn.: $5\frac{1}{2}$ nahradíme 5,50 nebo $5\frac{1}{4}$ nahradíme 5,25.



67

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Nejvyšší rychlost** uvádíme v km.
- Údaj v mílích přepočítáváme do km.
- Pokud je max. rychlost omezena např. přípojným vozidlem, zvážíme, jak údaj zapíšeme. Je-li přípojně vozidlo odpojitelné, zde necháme údaj pro vozidlo solo a do jiných záznamů uvedeme údaj pro soupravu. V opačném případě nedělitelné soupravy zde uvádíme údaj omezený.
- **Historie a renovováno**
- Je třeba sepsat celou známou historii a podrobně popsat stav vozidla. Určitě nestačí zápis *Historie neznámá / Renovováno majitelem*.



68

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

- Když je zakliknuté **NE** (není původní), je třeba u další volby, která uvádí, zda se shoduje s původní specifikací, uvést ve volném řádku i rozdíl oproti původnímu stavu. Tzn. odůvodnit volbu.
- Když je určená kategorie B, D nebo E, **nemůže** zákonitě být všude ANO.
- Elektronické vstřikování – Monojet... počet 1. / Multipoint Počet dle počtu vstřikovačů. Určujeme počet časově neshodných plnění jednotlivých válců
- 12 a 13; kola a pneumatiky píšeme skutečné namontované a porovnáváme s předepsanými příp. alternativy. Na alternativy musíme mít podklad.



69

POZNÁMKY A ZÁVĚRY K TESTOVÁNÍ

- Dodržujeme, co předepsal IS. Vše je editovatelné, můžeme upravit číslo klubového testování, závěr testování atd.
- Můžeme doplnit jakýkoliv text, např. doporučení KLTK. Příklad doporučení: Testovací komise doporučuje majiteli nechat si opravit chybné údaje v technickém průkaze vozidla a v RSV.
- V případě ODMÍTNUTÍ Žádosti, nebo jejího dokončení NEGATIVNĚ, uvede zde KLTK důvody svého závěru.



70

DATUM TESTOVÁNÍ A OTISK RAZÍTKA

- Datum vždy generujte v IS, nikdy nedopisujte ručně ani netiskněte datumovým razítkem. Může to být chápáno jako testování mimo IS, nebo porušení pravidel testování (chybné propisování data u prodlužování v IS bude spraveno)

71



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Jiné záznamy** – velmi důležitá kolonka
- Rok výroby doložen dle – možnosti: TP, Kopie TP, Opis karty vozidla z RSV, Výpis z datové kostky, Výpis z technických údajů výrobce nebo autorizovaného zástupce, eventuálně výpis z výrobní řady Nebo VIN decoder. Pro VIN decoder zadáváme VIN ražby na rámu nebo na samonosné karoserii. Nikdy nepíšeme, že dokládáme výrobním štítkem (už vůbec ne kopií štítku).
- Doplníme údaje předepsané v IS. Předložená dokumentace zde uváděná bude i vložena jako scann ve fotografiích 13 a 14 a nebo ve vložených souborech v poznámkách na hlavní tabulce Žádostí / Prodlužování.
- Ostatní záznamy dle příručky.

72



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• Jiné záznamy - Příklady zápisů:

Vozidlo má dvoubodové bezpečnostní pásy bez evropské homologace

US normy osvětlení, bez evropské homologace, zadní světlomety sdružené - červené

Zasklení, zařízení pro nepřímý výhled bez homologace

Pneumatiky a kola homologace DOT

Ukazatel rychlosti v mph, počítadlo ujeté vzdálenosti v mílích

Variabilní provedení vozidla:

20.1 a 21.2:

5,75 x 15 ; 8,00 - 15

6,00 x 15 ; F78 - 15

6,00 x 15 ; 210 R 15

6,00 x 15 ; 8,55 - 15

7,00J x 15 ; 215/70 R15

7,50J x 15 ; 225/70 R15

8,00J x 15 ; 235/70 R15

8,50J x 15 ; 235/70 R15

73



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• Jiné záznamy - Příklady zápisů:

Skutečná barva: červená metalíza - Magenta

Střešní okno

Datum výroby dle vyjádření výrobce: 26.6.1991, dle VIN je výroba až v 07.1991

Není pomocné VIN

Není kontrolka obrysových a potkávacích světel

Není kontrolka parkovací brzdy

Variabilní provedení vozidla:

Alternativní rozměry ráfků a pneumatik: Přední i zadní:

5,50J x 13 ; 165 R 13 82

5,50J x 13 ; 185/70 R 13 86

5,50J x 14 / 6,00J x 14 ; 195/65 R 14 90

6,00J x 14 ; 185/65 R 14 86

74



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

• Jiné záznamy - Příklady zápisů:

Datum výroby: 19.11.1960

Zadní osvětlení homologace SAE, přední homologace DOT

Není vybaveno zadními mlhovými světly vč. spínače a sdělovače

Zadní směrová světla červená, sdružená s brzdovými a obrysovými svítilnami

Přední směrová světla bílá, sdružená s obrysovými světlomety

Zpětné světlomety, směrové, brzdové, obrysové a osvětlení RZ nemají homologaci

Sdělovač dálkových světel červené barvy

Zasklení nemá homologaci, zpětná zrcátka nemají homologaci

Počítadlo ujeté vzdálenosti v mílích a ukazatel rychlosti v mil/hod

Chybí ovladač výstražných světel

Není pomocné VIN

Vozidlo není vybaveno zádržným systémem (bezpečnostní pásy)

Demontáž TZ.

Doplňková barva: žlutá

75



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Jiné záznamy - Příklady zápisů:

US normy osvětlení; brzdová světla oranžové barvy

Instalována směrová světla

Není vybaveno zadním mlhovým světlem vč. spínače a sdělovače

Barva vozidla zelená světlá + zelená tmavá doplňková

Není pomocné VIN

VIN neražené, pouze na dvou výrobních štítcích

Výrobní štítek neevropský

Vozidlo nemá bezpečnostní pásy

Zasklení bez homologace

Zařízení pro nepřímý výhled bez evropské homologace

Pneumatiky homologace DOT

Ukazatel rychlosti v Mph a počítadlo ujeté vzdálenosti v mílích

Alternativní rozměry ráfků a pneumatik: Přední i zadní:

ráfky: 4,00 x 17 - 6,00 x 17

pneu: 6,25 x 17 - 7,00 x 17

76



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

- **Jiné záznamy** - Příklady zápisů:

Nemá bezpečnostní pásy

VIN obnoveno náhradní technologií

Na karoserii číslo původní, některé díly karoserie nesou značení 4609

Alternativní rozměry pneumatik:

přední i zadní: 5,25 x 16; 5,50 x 16;

Tažné zařízení demontováno.

77



OMEZENÍ VOZIDLA PŘI JEHO PROVOZU

- Kolonka s aktualizovaným obsahem, rok ji používáme a přesto nesprávně.
- V příručce není zatím aktuální výklad
- Máme předdefinovaná omezení. Budou další doplněna. Lze stanovit další individuálně.
- Schvalovací vyhlášky
 - Uvedeny jsou pouze období platnosti
 - Seznam bude upraven
 - Samotné vyhlášky budou dostupné v dokumentech v IS

78



OMEZENÍ VOZIDLA PŘI JEHO PROVOZU

• **Jak pracovat se schvalovacími vyhláškami?**

- Analogie s nařízením MD ze dne 2.3.2023 Informace k registraci a schvalování u některých skupin dovezených vozidel MD-7204/2023-150/1
 - Vybereme vyhlášku podle data první registrace a porovnáme vozidlo s touto vyhláškou
 - Odlišnosti od vyhlášky napíšeme jako odlišnost – výjimku z daného/daných paragrafů, odstavců či oddílů
 - Máme-li u čsl vozidel původní TP nebo TP stejného typu vozidla, opisujeme vyhlášku a výjimky z něho a nevymýšlíme žádné další
 - Ušetří nám to mnoho práce s vypisováním odlišností do kolonky Jiné záznamy (kam vypisujeme odlišnosti, když neznáme vyhlášku)
 - STK vzhledem k výše uvedenému nařízení MD umí s těmito vyhláškami pracovat



79

OMEZENÍ VOZIDLA PŘI JEHO PROVOZU

Příklady použití vyhlášek u dovozu SV či u registrace HV



80



Všem
-obecním úřadům obcí s rozšířenou
působností vykonávající agendu
schvalování a registrace vozidel
-krajským úřadům
-staničním technickým kontrol

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-7204/2023-150/1 MD/7204/2023/150 Informace	Ing. Radek Lávic radek.lavic@mdcr.cz +420 2251 31274	Praha 02.03.2023

Věc: Informace k registraci a schvalování u některých skupin dovezených vozidel

Vážení,

v souvislosti s novelou zákona č. 56/2001 Sb., zákonem č. 432/2022 Sb. (dále jen „novela zákona č. 56/2001 Sb.“) sděluje Ministerstvo dopravy následující:

1. Novelou zákona č. 56/2001 Sb. se mimo jiné mění u některých dovezených skupin vozidel podmínky pro jejich schválení a registraci v ČR. Především upozorňujeme na skutečnost, že rozdílně od předchozího stavu je třeba přistupovat k vozidlům, která sice mají registrační doklady z jiného členského státu, avšak není u nich prokázáno typové schválení ES (globální homologace minimálně uvedená na výrobním štítku vozidla) nebo národní české schválení (ZTP uvedeno na výrobním štítku vozidla nebo plnohodnotně ztotožněno). U těchto vozidel nově probíhá schvalovací proces dle ustanovení § 34 a § 35 výše uvedeného zákona, z toho důvodu je třeba k takovým vozidlům vystavit protokol o technické kontrole a provést technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti. Důležitou skutečností je požadavek na posouzení, zda vozidlo plní platné předpisy v době schválení vozidla (za tento datum se považuje datum první registrace vozidla). Z důvodu potvrzení této skutečnosti je nutné, aby protokol o kontrole obsahoval jednoznačnou informaci o tom, že vozidlo bylo posouzeno podle tehdy platného konkrétního předpisu (přehled jednotlivých předpisů, včetně jejich účinnosti viz níže), a že požadavkům tohoto předpisu vyhovuje. **Upozorňujeme, že u vozidel, která byla schválena v členském státu (byla v něm registrována), se požadavek zákona na plnění minimálního emisního limitu EURO 3 pro vozidla kategorie M1, N1 a M2 neuplatňuje.**
2. V případech, kdy stanice STK provede ztotožnění vozidla, musí v dalších záznamech protokolu o technické prohlídce uvést konkrétní číslo ZTP, podle kterého provedl ztotožnění vozidla. V těchto případech neprobíhá schvalování vozidla dle ustanovení § 34 a § 35 výše uvedeného zákona.

S pozdravem

Elektronický podpis - 2.3.2023

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Bc. Ivan Novák

Vydal : PostSignum Qualified CA 4

Platnost do : 23.2.2026 11:49:25+000 +01:00

Ing. Bc. Ivan Novak

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel



Předpisy a jejich účinnost:

Předpis	Název	Účinnost	Zrušeno
203/1935 Sb.	Vládní nařízení ze dne 19. října 1935, kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb. z. a n., o jízdě motorovými vozidly	01.11.1935	01.11.1951
328/1951 Ú.I.	Vyhláška ministerstva dopravy ze dne 22. října 1951 o způsobilosti vozidel k provozu na veřejných silnicích, o způsobilosti k jejich řízení a o péči o rozvoj motorismu	01.11.1951	01.07.1953
197/1953 Ú.I.	Vyhláška ministerstva dopravy ze dne 29. června 1953 o podmínkách pro provoz vozidel na silnicích	01.07.1953	01.10.1958
145/1958 Ú.I.	Vyhláška ministerstva dopravy ze dne 19. září 1958 o podmínkách provozu vozidel na silnicích	01.10.1958	01.07.1972
32/1972 Sb.	Vyhláška federálního ministerstva dopravy ze dne 18. května 1972 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.07.1972	01.01.1976
90/1975 Sb.	Vyhláška federálního ministerstva dopravy ze dne 20. května 1975 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.01.1976	01.07.1984
41/1984 Sb.	Vyhláška federálního ministerstva dopravy ze dne 30. března 1984 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.07.1984	01.07.1995
102/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy ze dne 31. května 1995 o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích	01.07.1995	28.08.2001
56/2001 Sb.	ZÁKON ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.07.2001	Platný
301/2001 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ze dne 7. srpna 2001 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	28.08.2001	01.08.2002
341/2002 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ze dne 11. července 2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.08.2002	01.01.2015
343/2014 Sb.	Vyhláška ze dne 19. prosince 2014 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	01.01.2015	Platná

III. Místo pro další úřední záznamy

Neplnění čs. předpisů, pokryté výjimkami
z ustanovení vyhl. 41/84 Sb.

§ 35 odst. 7 - nouzová zásoba paliva není sign.
kontrolním světlem

§ 38 odst. 4 - koncová část výfuku směřuje šikmo
dolů k vozovce

§ 50 odst. 4 - zap. před. a zadní světel do mlhy
je možné jak na potkávací, tak
i obrysová světla

§ 76 odst. 1 - výrobní štítek neobsahuje všechny
předepsané údaje

§ 76 odst. 4 - není homologační štítek



19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky č. 90/75 Sb. § 34 - dveře nemají zařízení proti otevření dvěma jasně rozlišitelnými polohami § 36 - nouzová zásoba paliva není řidiči signalizována
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo - přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD/12-1534/1971 ... vydaným ministerstvem vnitra ČSR-SSR-Správou pro dopravu dne 18. 10. 1971		
V dne		V Praze dne 18. IV. 1977
MOTOKOV PODNIK ZAHRANIČNÍHO OBCHODU		

DALŠÍ ZÁZNAMY

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky č. 32/72 Sb.:

§16, odst. 3c - kontrolní světlo poruchy převodu provozní brzdy signalizuje pokles hladiny kapaliny - platnost trvalá

§28, odst. 1 - za zadními koly nejsou lapače nečistot, držitel vozidla je povinen nejpozději do 30.06.1974 lapače dodatečně namontovat.

§36, odst. 1 - zásoba paliva není zajištěna proti zneužití a znehodnocení - platnost trvalá

§47, odst. 7 - osvětlení SPZ je zespodu - platnost trvalá

§56, odst. 9 - ostřikovač skel nepůsobí trvale - platnost trvalá

Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla:

Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA

A / 3

Žádost o provedení testování historického vozidla



VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

A. Původní nebo aktuální registrační značka vozidla Stát poslední nebo aktuální registrace **CZ**

Původní nebo aktuální číslo osvědčení o registraci vozidla část I.

Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz) nebo průkazu historického vozidla

B. Datum první registrace vozidla/rok výroby **28.02.1969 / 1969**Datum první registrace v ČR **27.08.2024**C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ nebo datum narození/IČ C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ nebo datum narození/IČ C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZTP č. ----

ES č. ----

1. Druh vozidla **OSOBNÍ AUTOMOBIL**2. **AD KUPÉ**J Kategorie vozidla (zkratka) **M1 OSOBNÍ AUTOMOBIL**D.1 Tovární značka **CHEVROLET**D.2 Typ **IMPALA**Varianta **16437**Verze **SPORT COUPE**

D.3 Obchodní označení IMPALA 396 SPORT COUPE			
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie			
3. Výrobce vozidla GENERAL MOTORS COMPANY, KANADA			
4. Výrobce motoru GENERAL MOTORS COMPANY, KANADA		P.1 Zdvih. objem [cm ³] 6 489,29	Vrtání/zdvih 103,99 / 95,5
5. Typ motoru L66		P.3 Palivo BA	Počet válců 8
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min. ⁻¹] 197,6 / 4 800		P.5 Identifikační číslo motoru T0321JQ	
V.9 Předpis EHK OSN č. ----		Směrnice EHS/ES č. ----	
6. Výrobce karoserie FISHER BODY CORPORATION, WALKERVILLE, WINDSOR, ON, KANADA			
7. Druh (typ) karoserie AD KUPÉ			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny) OS283190			
R Barva ZELENÁ			
S Počet míst celkem 6	S.1 – k sezení 3+3	S.2 – k stání ----	9. lůžek ----
10. Maximální zatížení střechy ----		11. Objem cisterny ----	
12. Celková délka [mm] 5 484	13. Celková šířka [mm] 2 027	14. Celková výška [mm] 1 392	
M Rozvor [mm] 3 023	Rozchod vpředu [mm] 1 532	Rozchod vzadu [mm] 1 506	
15. Délka ložné plochy [mm] ----		16. Šířka ložné plochy [mm] ----	
G. Provozní hmotnost [kg] 1 925			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg] 2 505		F.2 Povolená hmotnost [kg] 2 505	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4 1 390 / 1390 ; 1 115 / 1 115			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg] ----			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného ----			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – nebrzděného ----			
18. Největší technicky přípustná ----		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy ----	
19. Spojovací zařízení – druh a typ ----			
I Počet náprav – z toho poháněných 2 - 1 DRUHÁ			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
20. 1. 6,00 X 15 ; 8,25 - 15	21. 2. 6,00 X 15 ; 8,25 - 15	22. 3.	23. 4.
T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹) 188			
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní ANO - ABS NE -parkovací ANO -odlehčovací NE			
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. ⁻¹] 91		U.3 – za jízdy 90	
25. Spotřeba paliva - metodika ----		26. – při rychlosti ----	
27. (l.100 km ⁻¹) 15-18			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹)		28. Retardér NE	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT) AUT		30. Hydropohon NE	

JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č. motoru)

Rok výroby doložen dle: Původního TP NL

Předložená dokumentace: Původní TP NL, Protokol z předchozího testování, PHV, ORV, Výpis technických údajů GM ze dne 7.4.1993, prodejní

dokumenty firmy Ross Wemp Motors, 2x kupní smlouva

Žádám o ponechání RZ: 2 x rozměr 320mm x 160mm;

Vozidlo má dvoubodové bezpečnostní pásy bez evropské homologace

US normy osvětlení, bez evropské homologace, zadní světlomety sdružené - červené

Zasklení, zařízení pro nepřímý výhled bez homologace

Pneumatiky a kola homologace DOT

Ukazatel rychlosti v mph, počítadlo ujeté vzdálenosti v milích

Variabilní provedení vozidla:

20.1 a 21.2:

5,75 x 15 ; 8,00 - 15

6,00 x 15 ; F78 - 15

6,00 x 15 ; 210 R 15

6,00 x 15 ; 8,55 - 15

7,00J x 15 ; 215/70 R15

7,50J x 15 ; 225/70 R15

8,00J x 15 ; 235/70 R15

8,50J x 15 ; 235/70 R15

KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)

Vůz prodán firmou Ross Wemp Motors LTD. dne 16.4.1969 panu Geo Mitchelovi, Weston, Ontario. Dále není historie doložena až do registrace v NL, majitel J. E. Dammers - Vos, Wielstraat 19, 4264 AT Veen, Nizozemsko, registroval dne 3.12.2021, RZ: DZ-67-25. Další majitel, který provedl vývoz do CZ byl pan P. Novak, Jestřebice, CZ, registroval dne 19.3.2022. Současný majitel a žadatel o testování zakoupil vůz v březnu 2022, viz kupní smlouvy, testoval u KTK 03 dne 20.3.2022, registroval dne 22.4.2022, ZRZ: , PHV č. VV Přeregistroval do RSV dne 27.8.2024.

RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO kdy a kým (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)

Vůz po částečné renovaci provedené neznámo kdy a kým. Nepůvodní kvalitní lak, který má dnes nepatrné oděrky. Nový Cr na všech dílech. Nepůvodní pravé zpětné zrcátko. Původní osvětlení i zasklení. Nová koženková střeška. Interiér velmi pěkný, zachovalý. Doplněno moderní autorádio. Uložný prostor čistý. Motorový prostor čistý, bez koroze. Nový ventilátor, repasovaný alternátor, nový brzdový válec s posilovačem. Nové brzdové komponenty. Podvozek po revizi funkčních částí, bez koroze, opatřen antikoročním lakem. Nový výfukový systém, Cr koncovky.

PODPIS ŽADATELE:

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

1. PODVOZEK/RÁM	6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ
(a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde: Vyražené výrobní číslo vpravo na podvozku pod dvěma spojovacími + pomocné za čelním sklem	(a) Systém: Karburátor/vstřikování/jiný: Karburátor
(b) Je podvozek/rám vozidla původní?	(b) Karburátor značka: Rochester Typ: 2BAR Počet: 1
(c) Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci?	(c) Je značka, typ karburátorů podle původní specifikace?
(d) Pokud ne, uveďte rozdíly:	(d) Pokud ne, uveďte rozdíly Nalezeno značení: 17056206 0356 ADB
2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ	7. PALIVOVÝ SYSTÉM
(a) Je přední osa/odpružení vozidla původní?	(a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.) Elektrická pumpa
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	(b) Odpovídá systém původní dokumentaci?
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ	8. PŘEVODOVKA
(a) Je zadní osa/odpružení vozidla původní?	(a) Typ převodovky a počet převodů: Automat - 3 st. + R
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	(b) Je samostatná skříň rychloběhu?
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	(c) Je převodovka původní?
4. MOTOR	(d) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci?
(a) Je motor vozidla původní?	(e) Pokud ne, uveďte rozdíly: Typ M40
(b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci?	9. POHON (přední nebo zadní)
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	(a) Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný): Zadní - hřídelem (poloosou)
5. ZAPALOVÁNÍ	(b) Je pohon původní?
(a) Typ (např. magneto, cívka) Bateriové - vysokonapěťová cívka	(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
(b) Odpovídá systém původní dokumentaci?	
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:	

10. BRZDOVÝ SYSTÉM		
(a)	Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/táhly), hydraulické: Hydraulický dvouokruhový; vpředu kotouče, vzadu bubny, pomocná mechanická	
(b)	Je brzdový systém podle původní specifikace?	ANO
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
11. ŘÍZENÍ		
(a)	Odpovídá řízení původní dokumentaci?	ANO
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly: Volant z modelu Corvette	
12. KOLA		
(a)	Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.): Přední i zadní: 8,00J x 15; plechové disky	
(b)	Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci?	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: Alternativní rozměry	
13. PNEUMATIKY		
(a)	Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.): Přední i zadní: 235/70 R15 102 S; ráfkové	
(b)	Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci?	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly: Alternativní rozměry	

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)		
(a)	Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce): Kupé	
(b)	Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor.): Výrobní závod	
(c)	Karoserie vyrobena v roce: 1969	
(d)	Je na vozidle originální karoserie?	ANO
(e)	Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci?	
(f)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
15. ČALOUNĚNÍ		
(a)	Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci?	ANO
(b)	Pokud ne, popište úpravy:	
16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ		
(a)	Odpovídají přístř.a přísl.originál.nebo dobové dokumentaci?	ANO
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:	
17. OSVĚTLENÍ		
(a)	Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.): Elektrické - 12V	
(b)	Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci?	ANO
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:	

Technická klasifikace vozidla:	A	Skupina zachovalosti vozidla:	3
--------------------------------	----------	-------------------------------	----------

Poznámky a závěry k testování vozidla:

Testování provedl:

Číslo klubového testování: 04-09-00715, Majitel není členem klubu, který testování provedl.
Testovací komise zařazuje vozidlo do třídy dle Kodexu FIVA: F (1961 - 1970)
Vozidlo je uznáno jako historicky původní. Platnost testování: 27.08.2029

Potvrzení testování:		Datum testování a otisk razítka:
Jméno a příjmení:	Podpis:	27.08.2024

Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:

Testovací komise stanovuje provoz vozidla - bez omezení.
Vozidlo plní požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 145/1958 Ú.I. ze dne 19.09.1958 o podmínkách provozu vozidel na silnicích.

PŘESTAVBY

- POZOR! Po schválené přestavbě se mění i schvalovací vyhláška na platnou v období, kdy byla přestavba schválená.
 - Přestavbou vozidla, kde dochází ke změně více jak dvou základních částí vozidla (*dle FIVA: motor, převodovka, přední uložení s odpružením, zadní uložení s odpružením, karoserie*) dochází **ke změně roku výroby** na rok dokončení/schválení přestavby. Tzn. posuzovat budeme podle roku schválení přestavby, protože v TP a v RSV nikdo rok výroby nemění.
 - Vozidla přestavěná, která nebyla nikdy schválená po přestavbě do provozu nemáme oprávnění schvalovat, ani nijak legalizovat. Můžeme je ale testovat na historickou původnost.
- Uvedeme tuto větu:



81

PŘESTAVBY

Nebylo prokázáno, že vozidlo v tomto stavu / provedení se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena příslušným orgánem státní správy pro provoz na pozemních komunikacích a to ani individuálně.

Věta je již obsažena v IS v kolonce omezení ve výběru možností



82

PŘESTAVBY

Takto mohou vypadat vozidla, u kterých je třeba prokázat schválení technické způsobilosti



83

FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

FKHV
ČESKÁ REPUBLIKA
FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR

Poznámka 1: kritéria ke sportovním vozidlům

Příklady odchylek od sériového provedení, charakterizujících sportovní vozidlo:

- Karoserie (její vnější povrch) má hrany a výčnělky, které jsou vytvořeny případnými úchyty vík motorového a zavazadlového prostoru, rampou pro umístění přídavných světel, tažnými oky a doplňkovými aerodynamickými prvky.
- Na vozidle chybí nárazníky
- Vnitřní prostor pro posádku obsahuje ostré hrany a výčnělky.
- Vozidlo má vnitřní ochranný rám
- Sedadla, bezpečnostní pásy nebo jejich kotevní úchyty neodpovídají sériovému provedení
- Zasklení vozidla neodpovídá sériovému provedení
- Změnila se obsaditelnost nebo hmotnost vozidla
- Došlo ke zvětšení nebo zmenšení celkové délky, šířky nebo výšky vozidla
- Na vozidle jsou použity pneumatiky a ráfky, které nejsou určeny pro daný typ vozidla nebo nebyly dodatečně schváleny výrobcem
- Brzdová soustava neodpovídá sériovému provedení
- Vozidlo zjevně neodpovídá z hlediska limitů hladiny vnějšího hluku

Taková vozidla můžeme testovat na historickou původnost s dodržením všech pravidel FIVA a technickou způsobilost pro provoz po pozemních komunikacích určuje STK. Nesplní-li požadavky na STK, je možné postoupit kontrole a registraci do registru sportovních vozidel.

Výše uvedené se týká vozidel vyrobených po roce 1959.



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**



**FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR**

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo je upraveno k točení připojených vozidel na osvědčení o technickém průkazu

V Praze dne 27. září 1988 T. l.

Výměna SPZ na pořadové číslo: 1630

Výměna rámu " za č. 681848/P

Výměna karoserie " za č. 101-11166

Vozidlo bude provozováno výhradně pro sportovní účely. Především sportovní

18.04.91

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís. 1630

**UPOZORNĚNÍ DRŽITELI VOZIDLA
A ORGÁNŮM VB:**

1. Tento „Průkaz sportovního vozidla“ opatřeného SPZ nahrazuje na stranách 1 a 2 „Osvědčení o technickém průkazu“ a jeho součástí jsou i výjimky uvedené na stranách 3 a 4 tohoto průkazu.
2. S tímto průkazem musí být zacházeno jako s OTP, tzn., že řidič ho musí na požádání vždy předložit orgánům VB, a tyto jej mohou za stejných podmínek jako OTP zadržet. Průkaz nenahrazuje ŘP, doklad o zaplacení zák. pojištění ani jiné doklady. Držitel je povinen udržovat průkaz v bezvadném stavu.
3. V případě, že je vozidlo vybaveno „zvláštní SPZ“, vyplíse Di-VB pouze část OTP „technické údaje“ a ostatní část OTP zruší. Zrušení opatří razítkem a podpisem. Část OTP „prodloužení platnosti průkazu“ však ponechá v platnosti pro případné prodloužení platnosti celého průkazu.
4. V případě, že vozidlo přestane být používáno ke sportovním účelům, držitel je povinen tuto skutečnost ihned oznámit orgánům Di-VB (v místě registrace vozidla) a uvést jak vozidlo, tak doklady do původního stavu. Di-VB zruší strany 1 až 4 průkazu razítkem „neplatné“, vydá běžné OTP a držitel vrátí celý průkaz příslušnému testovacímu komisi.
5. Záznamy na str. 1 a 2 průkazu provádí výhradně Di-VB při dodržení stejných zásad jako u OTP. Výjimku z vyhl. č. 41/84 Sb. udělila Správa pro dopravu MV ČR pod čísl. jednací SD/12-2949/88.
6. Pro doplnění techn. informací je držitel povinen na požádání orgánů VB předložit také homologační list předmetného vozidla.
7. Výjimka z vyhl. č. 41/84 Sb. má platnost pro vozy skupiny „A“ při podniku, tréninku, cestě na podnik a zpět. Pro vozy skupiny „B“ jen při podniku samotném. S vozidly upravenými do skup. „B“ nesmí být trénováno, ani nesmí být tato vozidla na podnik dopravována vlastní motorickou silou.

**FICHE
DE VOITURE**

POUR VOITURES ADMIS
A LA CIRCULATION
ROUTIERE

**TOMOTOKLUB
SR**

LETALOVA 29 ČSSR
TELEX: 123 295 OK-AK

**KAZ
OVNÍHO
VDLA
IÉHO SPZ
UTOMOBIL**

**CAR
PASSPORT**

FOR CARS ADMITTED
TO THE ROAD TRAFFIC

PRŮKAZU:

166



ČESKÁ REPUBLIKA



**FEDERACE KLUBŮ
HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR**

Pravidla

- V příručce o testování:
- PK se nepodílí na testování, které zpracoval jako klubový komisař
- Pokud komisař pošle testování ke kontrole PK, který ji vrátí k opravě, není možné poté zaslat jinému PK, ale opravené musí zaslat opět stejnému PK.
- KLTK, které jsou pozastavené na více než 1 rok se řádného školení neúčastní. Pro spuštění po uplynutí lhůty pozastavení absolvují individuální školení. Dle závažnosti trestu může být v rámci školení proveden pohovor či zkušební testování.

87



Nová pravidla

- doplnění pravidel testování do příručky testování:
- Komisař nesmí předat svoje přístupové údaje do IS žádné osobě pod trestem zastavení komise
- S Pověřeným komisařem smí jednat jen ti komisaři, kteří jsou uvedeni v žádosti.

88

